

Veille partenariale sur la logistique

Bulletin de veille n° 19

FEVRIER – AVRIL 2008

FOCUS

La logistique, un secteur à enjeux dans la Loire

Dans la Loire, le secteur du transport et de la logistique représente 447 entreprises, soit 10,9% des entreprises du secteur en Rhône-Alpes, et 7 500 salariés externalisés, soit 9,6% des emplois en Rhône-Alpes. Entre 2003 et 2007, les emplois ont connu une évolution positive avec 4,4 % de croissance.

Ce secteur a donc un poids non négligeable sur le territoire. Trois zones logistiques se dégagent. Deux sites d'activité sont principalement dédiés aux nouvelles implantations logistiques : la ZAC de Bonvert (Roanne) et la Zone des Plaines (Loire-Foréz). Les entrepôts logistiques se concentrent également autour d'Andrézieux – Bouthéon (avec Easydis). Expansion 42, l'Agence de développement, accompagne les collectivités au niveau des implantations et de la recherche d'investisseurs.

La logistique est d'ailleurs l'un des axes principaux du projet stratégique de développement de la Loire. La volonté affichée des acteurs du département de développer la logistique se concrétise par leur implication dans l'association Logistique 42.

Valoriser la filière

Logistique 42 est une association de professionnels de la logistique. Créée en 2003, ses principaux objectifs sont de valoriser la filière dans la Loire et de favoriser l'échange d'expériences entre les entreprises du secteur. Pour répondre aux attentes de ses membres, l'association a identifié trois grands axes sur

lesquels une réflexion va être menée ces prochaines années pour mettre en œuvre des actions concrètes :

- Fret et développement durable (une étude a débuté en janvier 2008 avec une première restitution des résultats en juin)
- Mutualisation des services logistiques (transport, manutention...)
- Traçabilité

Spécificités du territoire

Historiquement, le transport est un secteur très développé qui s'appuie sur des grandes entreprises : Darfeuille Salvesen, Munster (est devenu Transalliance), Liabeuf et Sapin, Transport Peronnet. On retrouve tous les types de transports, les entreprises s'adaptant aux différents besoins, locaux comme internationaux. Ainsi l'entreprise Transports Lardon est spécialisée dans le transport de conteneurs.

Les entreprises de référence développent des solutions techniques innovantes et investissent dans des entrepôts. On peut citer l'entreprise Thuasne ou encore les Eaux Minérales Saint Alban. Cette dernière a développé le premier Transstockeur européen pour sa logistique des boissons. Easydis dispose de 70 000 m² d'entrepôts.

Autre spécificité, la présence de nombreuses entreprises de l'emballage et du conditionnement ainsi que des spécialistes des logiciels informatiques (Dematic (groupe Siemens), A-Sis (groupe Savoie)).

Entretien avec Céline Duris (Logistique 42) et Chantal Hilaire (Expansion 42)

A NOTER ce trimestre...

Le chiffre : 69 %

C'est le nombre d'entreprises qui tiennent compte du développement durable, indique le salon Manutention 2008 qui s'est tenu du 11 au 14 mars à Paris-Nord Villepinte.

Pour cela, le salon a réalisé une enquête auprès des visiteurs de l'édition 2006 du salon. Même si on ne peut pas mesurer la progression des opinions d'un salon sur l'autre, on constate que plus la taille des entreprises est grande, plus le développement durable prend de l'importance : 80 % des entreprises de 100 à 249 salariés, et 84 % des sociétés de 500 salariés et plus ont engagé une démarche de développement durable.

La mise en place de cette démarche reste principalement du ressort du responsable développement durable, rattaché aux services qualité, hygiène ou sécurité (31,5 %) et à l'équipe de direction (23 %). Cette démarche est essentiellement motivée par le simple respect de la réglementation (34 % des réponses), par la volonté de s'inscrire dans une démarche citoyenne (24,5 %) et même dans l'optimisation du processus industriel permettant un gain de productivité (21 %).

Ces actions de développement durable ne modifient cependant pas les organisations. Elles se résument pour l'instant en effet à la constitution d'équipes qualité ou environnement (81 % des réponses), à la responsabilisation des salariés (76 %) ou à des économies d'énergie (75 %). Le traitement des rejets, l'optimisation des flux de transport et l'utilisation de matières premières recyclables ou recyclées concernent cependant les deux tiers des réponses.

A l'avenir, l'achat de machines éco-conçues, la réduction des emballages, notamment les palettes, cartons et films sont à l'ordre du jour. « Les actions prévues à moyen terme nécessitent souvent de repenser les process de l'entreprise », conclut le salon Manutention. Une étude confirme que beaucoup reste encore à faire.

Quelques études

L'environnement dans la Supply chain

En ce qui concerne la Supply chain, une étude internationale met en évidence que les démarches engagées par les entreprises sont plus timides.

Pour sa deuxième édition, l'« Observatoire de la Supply Chain » lancé par Bearing Point, l'ESCP-EAP et « Supply Chain Magazine » s'est intéressé à la dimension environnementale de la Supply Chain. L'enquête a été menée en France, aux Etats-Unis, en Grande Bretagne et au Japon, entre juillet et décembre 2007. Les premiers résultats laissent apparaître une maturité encore assez faible et des investissements timides. En effet, si un grand nombre d'entreprises déclare s'intéresser au sujet, 2/3 d'entre elles affichent une attitude plutôt passive et attentiste. Toujours selon cette étude, seules 35% des entreprises interrogées déclarent avoir adopté une approche « Green Supply Chain ». Le principal obstacle ne serait pas le coût que représente une telle démarche (11%) mais plutôt un manque d'information sur les nouvelles réglementations et les meilleures procédures (36%).

Le Nord, un territoire attractif pour la logistique

Toutes les études (DTZ, Jones Lang LaSalle,...) confirment une très bonne année 2007. Et une nouvelle étude détaillée du conseil en immobilier logistique, Tostain & Lafleur va dans le même sens, même si les chiffres sont différents. Il considère que la demande placée atteint 279 000 m², soit le double de l'année précédente. Entre 2004 et 2006, 500 000 m² avaient déjà trouvé preneur.

Le Nord-Pas-de-Calais apparaît donc comme une région majeure de la logistique nationale et européenne. Sa situation géographique n'y est sans doute pas étrangère. Parallèlement, cette attractivité a pour conséquence une pénurie de l'offre disponible, notamment dans la métropole lilloise. Pour y répondre, 1 million de mètres carrés sont programmés à l'horizon 2010. Et cette étude assure que le Grand Lille sera dans 10 ans une métropole européenne incontournable. Mais elle n'oublie pas l'influence du futur canal Seine-Nord et le développement du port de Dunkerque.

THEME 1 : LE MARCHÉ IMMOBILIER DE LA LOGISTIQUE

Immobilier logistique en région urbaine de Lyon

Dagneux (01) : le groupe Toray prend en location les 9 000m² restants de la plate-forme de Parcolog. Le bâtiment, de 19 000m², accueille déjà Graveleau

Saint-Fons (69) : extension de 15 000 m² pour le prestataire logistique d'Arkema en région Rhône Alpes, Vos Logistics. La plateforme multimodale classée Seveso sera raccordée au port Edouard-Herriot et au réseau ferroviaire.

Mions (69) : le groupe JM Bruneau vient de s'installer dans un entrepôt de 1 000 m², situé au sein de la plate-forme logistique du Grand Lyon.

Saint-Priest (69) : Wolseley France, distributeur de bois, de matériaux de construction, de produits sanitaires, de chauffage et de canalisations, annonce le lancement en septembre prochain d'une nouvelle plate-forme logistique.

Vaulx-en-Velin (69) : réalisation de 11 183 m² d'entrepôts par la société Roosevelt Dumas.

Saint-Georges-de-Reneins (69) : le promoteur immobilier parisien Deifi SAS Swoon va agrandir de 3 500 m² la plate-forme logistique du groupe Bayer Santé Familiale

Villefranche (69) : extension de 1 265 m² de la plate-forme de Practidose, leader européen des solutions hospitalières en matière de gestion, de stockage et de distribution de médicaments.

Saint-Quentin-Fallavier (38) : cession par Geprim d'un entrepôt neuf de 8 524m² à C.E.C. implanté sur la ZAC de Chesnes Nord.

L'Isle d'Abeau (38) : installation de deux nouveaux locataires sur le site de Prologis Park. Time Sport et Concorde Logistics prennent 5 900 m² et 5 600 m² sur l'ancien site Hewlett Packard.

Saint-Etienne (42) : acquisition par le groupe immobilier Affine d'un entrepôt de 40 000 m² à Saint Etienne sur la zone de la Molina. Il s'agit de l'ancien entrepôt central du groupe

Casino. Livraison prévue pour le 3^e trimestre 2008 car une revitalisation est nécessaire. Le bâtiment principal sera loué pour une durée de 12 ans à l'Armée de terre (Ediacat).

Immobilier logistique dans la vallée Rhône-Saône

Marseille (13) : ouverture d'une nouvelle implantation de 3 000 m² pour le transporteur lyonnais Fatton.

Saint-Martin de Crau (13) : Maisons du monde cède la propriété d'un entrepôt de 30 000 m² implanté sur la zone logistique Ecopôle à Gecina.

Saint-Paul-les-Trois-Châteaux (26) : installation d'une plate-forme logistique de 7 000 m² par le groupe Chausson Matériaux. Opérationnelle d'ici août prochain, cette nouvelle unité emploiera au total une trentaine de personnes.

Le Pouzin (07) : Skipper Logistique vient de prendre en location 5 574m² d'activités dans le parc logistique Rhône Vallée.

Dijon (21) : la société Argan vient de livrer à Bourgey Montreuil (filiale de Geodis) un entrepôt de 9 300 m² à partir duquel le prestataire assurera la logistique de Brico Dépôt.

Auxerre (90) : extension de 6 000 m² de la plate-forme Easydis de distribution de produits frais et surgelés (actuellement 27 000 m²). Investissement de 10 M €.

Immobilier logistique dans le reste de la France

Aveyron, Sévérac-le-Château : réalisation d'une plate-forme de 60 000m² par Prologis. D'un coût de 30 M €, cette réalisation devrait générer plus de 300 emplois.

Haute-Garonne, Toulouse : réalisation par le groupe GA d'un centre de tri de 31 000 m² pour La Poste sur l'Eurocentre. Mise à disposition fin 2008.

Loir-et-Cher, Mer : livraison par Prologis d'une plate-forme de 46 000 m² partagée entre les groupes Continental et Bridgestone. 70 emplois.

Loiret, Boisseaux : création d'une zone économique qui représentera à terme 280 000 m² d'entrepôts logistiques sur 87 hectares. La première tranche, d'une surface de 67 000 m² couverts, sera achevée courant 2009 et génèrera 140 emplois. Deux autres tranches aboutiront d'ici cinq à dix ans

Ille-et-Vilaine, Chateaubourg : création en 2009 d'une plate-forme logistique de 273 hectares. Investissement de 89,4 M €, porté par les collectivités territoriales. Mise en service vers 2010, 1 500 à 2 000 emplois.

Morbihan, Vannes : création d'un pôle d'activités de 65 hectares qui aura pour vocation l'accueil d'activités logistiques, de commerces de gros et de transport, un ensemble de thèmes qui n'étaient pas traités jusque là dans cette région.

Nord, Calais : livraison par la société Argan d'une cinquième base logistique à Geodis. Première tranche de 12 000 m² qui sera complétée ultérieurement d'une autre cellule de 4 800 m². Site dédié à la société Meccano, qui regroupe ainsi ses deux plates-formes.

Nord, Cambrai : acquisition par la société Montea d'une plate-forme logistique de 11 200 m² qui sera louée à DHL Fashion. Investissement de près de 7 M €.

Nord, Arras : implantation d'un nouveau bâtiment Gazeley de 38 000 m².

Nord, Lille : construction par Logistique Grimonprez d'un site embranché fluvial de 24 000 m² à Lille, extensible à 33 000 m².

Seine-et-Marne, Combs la Ville : construction par GA d'une plate-forme de 19 000 m². Elle sera livrée en juillet à Caprim qui l'a vendu à Parcolog.

Marne, Vatry : livraison par Gazeley d'une plate-forme logistique de 52 500 m² sur le MagnaParc à Norbert Dentressangle, Investissement de 19 M €.

Marne, Reims : le groupe Idec va réaliser sur la zone d'activités de Bétheny un parc logistique de 180 000 m², dont trois bâtiments de 50 000 m² et le reste en locaux d'activités et en bureaux. Livraison second semestre 2009. 750 emplois prévus.

Aisne, Château-Thierry : FM Logistic ouvre une plate-forme de 48 000 m², sa deuxième sur la zone de l'Omois, qui accueillera Carrefour sur 34 000 m².

Bas-Rhin, Hoerdt : acquisition par Goodman Property Investors France d'un entrepôt logistique d'une surface de 8 114 m² près de Strasbourg.

Immobilier logistique hors de France

Etats-Unis : acquisition par AMB Property de 84 000 m² de bâtiments occupés par Wal-Mart sur le marché d' « Inland Empire » de Los Angeles.

Chine : installation début 2009 de Jinji Total Logistics, le prestataire de Samsung Electronics, sur 17 300 m² dans le Prologis Park Xiqing à Tianjin près de Pékin. Ce bâtiment servira la distribution domestique de l'industriel.

THEME 2 : LES EMPLOIS LIES A LA LOGISTIQUE

Transport et logistique, un secteur qui recrute

Afin de favoriser la formation et l'embauche dans les métiers du transport et de la logistique, la fédération TLF vient de lancer une initiative : un train « pour l'emploi et l'égalité des chances » sera mis en service et présentera des formations. L'AFT et

Promotrans proposeront des packs de formation gratuits destinés aux conducteurs routiers et aux caristes. Dans un même temps des entreprises du secteur multiplieront les entretiens d'embauche. Les entreprises du transport et de la logistique devraient embaucher plus de 50 000 personnes au cours des cinq prochaines années.

DHL féminise en trompe l'oeil

Le leader mondial du transport et de la logistique emploie un tiers de femmes dans ses effectifs. Le taux monte même à 54 % chez DHL Global Forwarding. Toutefois, il faut relativiser ce chiffre, qui ferait de DHL le leader de la parité. Si elles représentent 30 % des cadres et 49 % des employées, le taux tombe à 11 % pour le personnel ouvrier (préparation de commandes, manutentionnaires) et il

représente moins de 1 % chez les camionneurs.

VFLI crée un centre de formation au fret ferroviaire

Voies Ferrées Locales et Industrielles (VFLI), filiale de droit privé de la SNCF, développe son site d'Autun (Saône-et-Loire) en y créant notamment son centre national de formation aux métiers du fret ferroviaire.

THEME 3 : LA LOGISTIQUE, FONCTION TRANSVERSALE SUPPORT

Obtention du label PRIDES pour le Cluster Paca Logistique

Le Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur confirme la labellisation de la filière logistique au titre de son dispositif PRIDES et en confie l'animation au Cluster Paca Logistique.

Favoriser les synergies pour développer l'excellence logistique en Méditerranée

Depuis février, ELMED (European Logistics Mediterranean) doit permettre une nouvelle dynamique pour améliorer la compétitivité des entreprises méditerranéennes. L'objectif est de créer une réelle collaboration internationale dans le cadre de réseaux associatifs logistique.

THEME 4 : LA VIE DES AFFAIRES

Un leader français du fret et de la logistique

En annonçant le lancement d'une OPA sur Geodis, la SNCF dévoile une stratégie offensive. L'objectif : regrouper dans une même branche les activités de Geodis et les siennes dans le fret et la logistique, pour en faire un leader européen. Un premier pas avant sans doute de nouveaux investissements.

La logistique, dernière marge de manœuvre de l'automobile

Alors que le coût logistique ne cesse de croître ces dernières années, Renault a pris la décision de nommer un seul patron de la supply chain pour tous les services logistiques, auparavant éparpillés dans différents métiers. L'objectif : réduire le poids de la logistique dans le prix de revient.

Ils externalisent...

SDV prestataire d'Alstom Transport

A la suite d'un appel d'offre lancé par Alstom transport, SDV Logistique Internationale va mettre en place une Supply Chain globale pour le groupe.

Six mois d'observation pour Liabeuf et Sapin

Les Transports Liabeuf et Sapin, basés à Roanne (42), ont été placés en redressement judiciaire. Créée en 1957, cette entreprise indépendante de transports de lots complets, demi-lots et messagerie de 236 salariés compte quatre agences, dont une à Lyon, et 30 000 m² d'entrepôts. Le PDG invoque la hausse du prix du gazole, la perte de gros marchés dans le secteur automobile et la baisse de son activité logistique.

Syg Logistique en dépôt de bilan

Basée à Alex dans la Drôme depuis 1999, la société Syg Logistique est spécialisée dans les palettes. De mauvais résultats l'ont conduite à déposer le bilan auprès du tribunal de commerce de Die en février dernier.

DHL fait le poids

La société Weight Watchers, spécialiste des programmes d'amaigrissement vient de confier sa logistique à DHL Exel Supply Chain.

Brasserie Kronenbourg choisit K+N
Kuehne+Nagel accompagne Brasserie Kronenbourg dans la réorganisation de son schéma logistique. En effet, pour améliorer sa distribution sur le territoire national la société

Ils investissent...

Gibaud va engager 2M€ dans du matériel et de la logistique

La société ligérienne Gibaud, spécialiste des collants, a prévu d'investir 2 M € en 2008 dans du matériel mais également pour sa logistique à Saint-Etienne et à Trévoux.

Réseau élargi

Spécialiste européen de la logistique et des transports, Ebrex vient d'installer son siège social français à Thiais (94). Pour compléter son réseau français, le groupe néerlandais prévoit d'ouvrir de nouveaux sites dont un à Genas (69).

Gefco filiale ses activités en Chine

Depuis janvier 2008, le groupe Gefco dispose d'une filiale en Chine. Cette création est réalisée par le rachat de 100% des actions de DTW, une joint venture créée en 2004 avec un groupe logistique chinois.

Ils rachètent...

...dans la région Rhône-Alpes

Transalliance poursuit ses achats rhônalpins

Après le rachat des Transports Munster, le groupe nancéien Transalliance vient d'acquérir 100% des Transports Chevrier, basés à Bonneville.

Easydis change de mains

MGF Logistique vient d'acheter à Casino sa filiale Easydis Services, basée à Saint-Etienne. La société exploite neuf sites à travers l'Hexagone, soit 56 000 m² de surface de stockage.

Les Transports Jammet reprennent les activités frigo de Romieu

Les Transports Romieu, de Saint-Symphorien-d'Ozon, viennent de vendre leurs activités frigorifiques aux Transports Jammet, spécialistes de la distribution de produits frais et surgelés basés à Fleuré (86).

ouvre, en plus de sa plate-forme d'Obernai, quatre nouvelles bases régionales (dont une à Lyon) qui seront toutes gérées par K+N. Ce contrat représente une surface totale d'environ 80 000 m² de bâtiments.

TNT se renforce en Asie dans le fret

Le groupe néerlandais va consacrer environ 100 M € au cours des cinq prochaines années au renforcement de ses activités de fret entre l'Asie du Sud-Est, l'Europe et la Chine. Il va notamment créer un hub à Singapour.

Accords dans le fret

Teleroute, bourse de fret hollandaise, vient de signer un partenariat avec Bursa Transport, son homologue roumaine. Cette dernière compte 8 000 clients et propose chaque mois 200 000 offres de fret et de véhicules à des entreprises de transport certifiées, locales ou européennes. Ce partenariat doit permettre d'améliorer les services à destination de l'Europe de l'Est.

Le groupe allemand de transport et de logistique Rhenus a quant à lui acquis Hamann International Spedition-Logistik, spécialiste du fret terrestre, maritime et aérien international.

...en Outre-Mer

SDV Logistique international vient de racheter la société Sogera en Guadeloupe. Cet investissement lui permet de renforcer sa présence aux Antilles.

...en Angleterre

Wincanton, présent en Rhône-Alpes, annonce l'acquisition du britannique Hanbury Davies Ltd., leader sur le marché des opérations par conteneurs.

...en Allemagne

Veolia Cargo, la filiale de Veolia Transport spécialisée dans le fret ferroviaire, a annoncé hier l'acquisition de la société privée allemande Rail4 Chem,

THEME 5 : L'EVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ET LE POSITIONNEMENT DE LYON

Généralités

Eurostat dévoile les chiffres du transport de marchandises européen

Selon l'étude, le transport de marchandises à l'intérieur de l'UE a progressé de 5 % en 2006, représentant 2 596 milliards de tonnes-kilomètres (tkm).

Six pays ont transporté les deux tiers du fret total de l'UE : l'Allemagne (517 milliards de tkm, +6 %), la France (283 milliards de tkm, +3 %), l'Espagne (264 milliards de tkm, + 3 %), l'Italie (256 milliards de tkm, + 4 %), la Pologne (208 milliards de tkm, + 11 %) et le Royaume-Uni (206 milliards de tkm, + 3 %).

Autre enseignement : la route représente 73 % du transport total, suivie du chemin de fer (17 %), les 10 % restants étant répartis à parts égales entre les voies navigables intérieures et les oléoducs. Rappelons que pour la région Rhône-Alpes, les échanges interrégionaux se font par la route à 89 %.

La présidence française de l'UE sous le signe de la logistique

Les propositions de la présidence française de l'UE à partir de juillet 2008 en matière de transport et logistique sont nombreuses. Les objectifs seront de soutenir la recherche et l'innovation, notamment dans le domaine des véhicules hybrides et électriques, de favoriser l'intégration des réseaux de transport

Ferroviaire

Encore un effort pour le transport combiné

Après une phase de recentrage et de réorganisation des principaux opérateurs (Novatrans et Naviland), le transport combiné redémarre doucement mais doit faire face à différents enjeux. Alors que la qualité de la traction ferroviaire fournie par la SNCF s'améliore sensiblement, l'ouverture du réseau français à la concurrence n'a pas produit de bouleversement. Seul Veolia, au travers de Rail Link, sa filiale commune avec l'armateur CMA CGM, a véritablement pris position avec une

européens et d'encourager une politique multimodale.

La dématérialisation des douanes se poursuit

Le projet de développement de la dématérialisation des formalités import et export lancé en 2006 par TLF s'est concrétisé. Après deux ans de concertation avec tous les interlocuteurs concernés (douanes, transporteurs, logisticiens, banques, assurances, contrôles sanitaires, CCI de Paris, etc.), l'entreprise Place International propose un guichet unique agissant à la fois comme un tiers de confiance (pour la signature électronique) et comme un tableau de bord centralisant tous les documents nécessaires à un dossier import ou export pour les organisateurs de transport (factures, listes de colisage, licences, certificat d'origine, documents de transit, bons à enlever, etc), avec des interfaces vers les systèmes douaniers et les plates-formes informatiques portuaires et aéroportuaires. Cette plate-forme ouverte donne la visibilité des opérations en cours sans se substituer à aucun des intervenants actuels. L'enjeu est d'accélérer les échanges d'informations et de faire ainsi gagner du temps aux exportateurs, notamment asiatiques.

offre importante. Et les sillons ferroviaires proposés restent encore insuffisants...

Une autoroute lente à démarrer

Après un an d'activité, le taux de remplissage de l'autoroute ferroviaire entre le Luxembourg et Perpignan oscille entre 30 et 50 % alors que l'équilibre financier se situe autour de 60%. Deux facteurs semblent expliquer ces débuts hésitants : des tarifs trop élevés et des problèmes techniques liés au gabarit ferroviaire et à la conception des wagons.

Routier

Tendance à la baisse

La tendance des derniers mois dans le transport routier de marchandises s'est poursuivie en mars : le prix du gazole a encore progressé de 3,1 % par rapport au mois de février, dans un volume d'activité qui ne cesse de se tasser. Fait nouveau, selon la Fédération nationale des transports routiers (FNTR) les prix de vente commencent à être sous pression. Résultat de ces difficultés, le nombre

de dépôts de bilan s'est accru au premier trimestre, après une phase de ralentissement des défaillances en 2007. Cependant, le secrétaire d'Etat aux transports a annoncé que la clause de répercussion gazole sera désormais assortie d'une sanction pénale, ce qui devrait permettre aux transporteurs de répercuter sur leurs clients la hausse des carburants.

Fluvial

Le port Edouard Herriot toujours premier

Avec une croissance soutenue de 11 %, le port Edouard Herriot conserve sa place de 1er port fluvial français pour le trafic de conteneurs, tous modes de transports confondus. Le trafic total de marchandises y poursuit sa progression avec 11,32 millions de tonnes en 2007 (+ 6 %), dont 1,4 million de tonnes transportées par voie d'eau (+ 0,8 %) et 0,3 million acheminées par le fer (+ 46 %). Une tendance qui illustre le report amorcé des modes de transport vers le fluvial et le fer.

Transport fluvial : encore un effort... de financement

Face au nouvel intérêt porté aux modes alternatifs à la route, le transport fluvial semble avoir une carte à jouer. Si le trafic a baissé de 5,1 % en tonnes-kilomètres, à cause d'événements conjoncturels, la tendance est bien à une croissance régulière des trafics confiés à la voie d'eau, notamment des trafics de conteneurs, en hausse de 10 % sur l'an dernier. Le secteur bénéficie du coup de toutes les attentions. Ainsi la Commission européenne a accordé au projet Seine-Escaut - qui doit permettre de relier le réseau de voies d'eau français à celui de la Belgique et du reste de l'Europe - la totalité du montant demandé par les Etats concernés, soit 420 M € pour la période 2008-2013. Mais

pour atteindre les objectifs du Grenelle de l'environnement et permettre au fluvial d'accroître de 25 % sa part de marché d'ici à 2012, ces mesures sont insuffisantes, estime François Bordry, le PDG de VNF. Selon lui, il faut notamment permettre à la voie d'eau de vraiment s'imposer comme la desserte naturelle des ports. Selon les statistiques 2006, la part du fluvial est de 16,1 % pour le Havre, 12,5 % pour Rouen, 6,3 % pour Marseille et 14 % pour Dunkerque. Des chiffres à comparer aux trafics fluviaux à destination ou en provenance des ports d'Anvers et de Rotterdam, qui atteignent 30 %.

Les franciliens plébiscitent le fluvial

Selon une étude réalisée par Opinionway pour le Port Autonome de Paris, 81% des franciliens se déclarent favorables au développement du transport fluvial pour lutter contre la pollution atmosphérique. 8 franciliens sur 10 déclarant vivre ou travailler près d'un fleuve ou d'une voie navigable, plaident en faveur de l'implantation ou du développement d'installations adaptées comme de nouveaux ports de marchandises. Toujours selon ce sondage, 70% d'entre eux considèrent que les collectivités locales, en particulier les communes, ne soutiennent pas suffisamment le développement des ports.

THEME 6 : LE DEVELOPPEMENT DURABLE ET L'ENVIRONNEMENT

Plates-formes vertes

La société Geovia Logistics veut profiter de la vague des entrepôts écolos. Elle loue, clé en main, des plates-formes de dernière génération, exploitables immédiatement. Au programme : récupération des eaux de pluie, utilisation des matériaux recyclés, traitement des déchets, respect du milieu paysager, préservation de l'environnement... Geovia Logistics affiche son ambition de développer ses parcs sur toute la France et à l'international, notamment en Espagne en Italie et en Allemagne. Son objectif serait d'atteindre 1 million de m² d'ici 3 ans.

Une certification NF pour les plates-formes logistiques

En partenariat avec Certivea, Afilog veut mettre en valeur les plates-formes logistiques répondant aux enjeux de la qualité environnementale. Certivea gère notamment la certification NF bâtiments tertiaires. Une marque dont l'organisme a entrepris d'étendre l'application en 2008 à d'autres secteurs tels que la santé et le commerce mais aussi à la logistique. Certivea s'est ainsi appuyé sur la charte développement durable d'Afilog pour mettre au point un référentiel de certification.

La grande distribution s'engage pour un commerce durable

Suite au Grenelle de l'Environnement, les représentants de l'Etat et la fédération des entreprises du commerce et de la distribution ont signé une convention sur leurs engagements mutuels en matière de développement durable. Au programme, la réduction de la production de déchets d'emballage grâce à une action en direction des industriels et des éco-organismes. Elle prévoit également de doubler à l'horizon de trois ans, le nombre de produits bénéficiant d'un éco-label.

A Vendargues, Systeme U réduit de 30% sa consommation énergétique

6 millions d'euros de travaux de réfrigération ont été réalisés sur la plateforme logistique de Systeme U dans l'Hérault. Le but recherché était de trouver une solution pour réduire de manière drastique la consommation énergétique et les coûts associés. De nombreuses innovations technologiques et un

système de télésurveillance qui mesure en continu les quantités d'énergie consommées ont permis d'atteindre les objectifs, avec des économies d'énergie de l'ordre de 30 %.

Mutualisation

Sur leurs nouvelles plates-formes de Mer, Continental et Bridgestone mutualiseront leurs préparations de commandes et la distribution de leurs produits. Les services offerts aux clients des deux sociétés seront renforcés et l'impact sur l'environnement réduit. Cette démarche offre plusieurs avantages : grouper les marchandises permet d'optimiser le remplissage des camions et de réduire la consommation de carburant. Ce qui limite aussi les émissions de CO₂.

Lapeyre privilégie les transports alternatifs

Lapeyre vient de mettre en place une stratégie de transports alternatifs visant à réduire l'impact de sa Supply Chain sur l'environnement. Désormais ses produits arrivant par bateaux au port du Havre sont acheminés par voie fluviale jusqu'à la plateforme logistique des Mureaux. Selon Lapeyre, l'utilisation de 65 barges équivaldrait à l'utilisation de 1 300 camions, divisant par 4 les émissions de CO₂.

Un cargo à voile et à moteur

DHL Global Forwarding vient d'utiliser pour la première fois le Beluga SkySails, un navire cargo doté d'une voile géante qui fournit une poussée supplémentaire en pleine mer. Cette solution vise à diminuer de manière significative la consommation de carburant. En fonction de la force du vent, les coûts en carburant pourraient être réduits de 10 à 35%.

Rouler vert coûte moins cher

Le groupe laitier Lactalis vient de réaliser une étude comparative sur les niveaux de consommation des véhicules Euro 3 et Euro 4 afin de confronter leurs coûts d'exploitation respectifs. Il ressort de ce comparatif une baisse du coût d'exploitation d'un véhicule Euro 4 par rapport à un Euro 3, du fait de la diminution de consommation de carburant. Par ailleurs l'Euro 4 réduirait de 30% les émissions d'oxydes d'azote, et de 80% les particules.

Un outil pour calculer l'empreinte carbone
Ilog annonce la sortie d'un nouveau module de calcul de l'empreinte carbone à destination des entreprises qui souhaitent évaluer leur impact sur l'environnement. Une des fonctionnalités concerne la mise à disposition de données standard sur les émissions de CO2 associées à diverses activités de la chaîne

logistique. Cette fonction facilite le calcul du bilan carbone et vérifie la conformité de l'entreprise avec les limites réglementaires. Par ailleurs l'outil permet de mesurer les émissions de CO2 sur l'ensemble de la Supply Chain et de réaliser des arbitrages entre des coûts et des mesures en faveur de l'environnement.

Sources : Supply Chain Magazine, Stratégie logistique, Les Echos, L'Usine Nouvelle, First Eco Rhône-Alpes, Bref Rhône-Alpes,...

Les bulletins de veille logistique sont réalisés par



l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise
18 rue du Lac BP 3129 69402 Lyon cedex 03
Contact : Elodie Meynard - 04 26 99 38 26 ou e.meynard@urbalyon.org



Les travaux de l'Observatoire partenarial lyonnais en économie sont l'expression d'un partenariat entre le Grand Lyon, la Ville de Lyon, la CCI de Lyon, le Medef Lyon-Rhône, le Pôle Universitaire Lyonnais, la Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, la CGPME, l'ANPE, l'Aderly et l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, en association avec le Sgar, l'Insee, la Banque de France, l'Urssaf, la Caisse des dépôts et consignations et l'Assedic.

La démarche de veille logistique est accompagnée par les experts de l'Aderly, de l'Alliance logistique, du Laboratoire d'économie des transports - Université Lyon 2 et de la Région urbaine de Lyon.

Retrouvez les publications de l'Opale sur www.opale-lyon.com