

Veille partenariale sur la logistique

Bulletin de veille n° 18

NOVEMBRE 2007 – JANVIER 2008

FOCUS

Les tensions sur le foncier au cœur de la stratégie d'accueil de la logistique

Le schéma logistique de la Région urbaine de Lyon a mis en évidence les risques de tension sur le foncier, les capacités d'accueil apparaissant insuffisantes pour faire face aux besoins futurs. L'un des enjeux du schéma est de mettre en place une stratégie d'accueil de la logistique en incitant au développement des activités dans des zones clairement identifiées. L'objectif principal est d'éviter des implantations dans des zones non spécialisées, qui pourraient être à l'origine d'un mitage du territoire.

Dès lors, la question se pose de la maîtrise des implantations en dehors de ces zones. Le risque est de voir se développer des investissements dans des zones d'activités non conçues pour l'accueil de la logistique. Récemment, un projet d'implantation a été refusé par les élus qui ont notamment souligné que la zone d'activité accueillait des entreprises exerçant d'autres activités. Toutefois ce risque reste encore limité et concerne seulement 8 % du parc.

Le parc logistique en région lyonnaise se concentre sur trois pôles majeurs : L'Isle d'Abeau pour 47 %, les abords de la Rocade Est pour 27 % et le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain pour 18 %.

En 2007, le Nord-Isère a accueilli 60 % des investissements logistiques. La récente

création du pôle d'excellence sur "l'intelligence logistique" illustre le poids dans cette région de la logistique qui représente 1 500 000 m² et 12 000 emplois. 40 % de l'offre foncière disponible immédiatement se trouve sur ce territoire.

La Plaine de l'Ain est un territoire attractif pour les entreprises. Le Parc poursuit le développement des implantations logistiques sur différentes zones, notamment la partie sud. L'activité logistique représente ici 1650 emplois.

Les abords de la Rocade Est disposent aussi d'un potentiel de développement important, avec 35 % de l'offre disponible. Le Grand Lyon dispose sur ce secteur d'une zone dédiée à la logistique : le pôle agro-alimentaire et de distribution de Mions-Corbas.

Face à ce développement, chacun tente de répondre aux demandes logistiques selon sa propre stratégie.

Dans le Nord-Isère, les réserves foncières sont désormais destinées aux entreprises logistiques déjà présentes sur le territoire.

Les responsables du Parc de l'Ain ont eux décidé de diversifier les activités accueillies pour éviter une prééminence de la logistique et permettre un développement économique plus équilibré.

A NOTER ce trimestre...

Deux études sur la logistique en région Rhône-Alpes

Dans le cadre de l'Observatoire régional des transports, la DRE Rhône-Alpes et l'OITC Sud-Est ont réalisé une étude régionale sur les réalités et les caractéristiques des flux liés à la logistique qui fait apparaître des résultats très intéressants.

A retenir :

Un entrepôt génère en moyenne 28 véhicules par jour pour 10 000 m² bâtis.

Mais ce résultat moyen cache de grandes disparités.

Quatre facteurs principaux expliquent la variation des flux routiers générés par les plates-formes : la nature du produit, l'organisation transport, la saisonnalité et les métiers.

Autres résultats intéressants :

Sur la part modale : seuls 7 % des entrepôts disposant d'un quai ferroviaire utilisent le fer alors que sept établissements interrogés sur dix utilisent le transport maritime au sein de leur chaîne logistique.

Le rayonnement géographique des établissements est à 70 % national ou international.

Un entrepôt logistique accueille en moyenne 38 emplois pour 10 000 m² bâtis.

Pour plus de précisions, étude sur le site de l'ORT Rhône-Alpes :

http://www.ort-rhone-alpes.fr/article.php?id_article=93&n1=4&n2=23&n3=

Ce dernier résultat recoupe l'étude menée par la Région urbaine de Lyon auprès des implantations logistiques de plus de 5 000 m² entre 2001 et 2006. Le ratio moyen d'emplois à l'hectare est en effet de 35 en période faible et 43 en période forte. Les résultats font également apparaître une tendance à la hausse des surfaces : plus de la moitié des implantations ont une emprise foncière d'au moins 25 000 m².

Les grandes implantations logistiques en région urbaine de Lyon :

http://www.regionurbainedelyon.fr/content/media/document.php?id_document=810&id_format=

Le Grand Lyon primé au SIMI

Les meilleures réalisations immobilières sont primées lors du Salon de l'Immobilier d'Entreprise qui remet ses Grands Prix dans quatre catégories, dont celle de l'immobilier logistique. Cette année, le pôle agro-alimentaire et de distribution du Grand Lyon a reçu cette distinction. Il s'agit d'un entrepôt de 50 000 m² situé à Corbas, occupé par Transalliance.

Stratégie Logistique, 3 décembre 2007

THEME 1 : LE MARCHÉ IMMOBILIER DE LA LOGISTIQUE

La part de Paris en baisse

Selon CB Richard Ellis, la part de l'Île-de-France dans les transactions d'entrepôts se réduit, passant de 40 % en 2006 à 20 % en 2007. D'après Jones Lang Lasalle, **80 % des transactions se concentrent sur un axe Nord-Sud** (de Lille à Marseille en passant par Paris et Lyon).

Les valeurs locatives des entrepôts restent les moins chères d'Europe et oscillent entre 44 et 55 euros par m² et par an.

Les Echos, 29 novembre 2007

Immobilier logistique en région urbaine de Lyon

Bilan lyonnais 2007

Depuis 2005, la demande placée en logistique dans la région lyonnaise est chaque année plus importante. En 2007, les transactions représentent 394 000 m², proches de leur record de 2004 (405 000 m²).

Elles concernent principalement l'est lyonnais et des entrepôts de plus de 10 000 m² (70%). Concernant l'offre, plus de la moitié est située dans le Nord-Isère. Les investissements logistiques sont de 226 M€.

La Tribune de Lyon, 31 janvier 2008

Villefranche (69) : implantation de la société italienne d'équipement logistique Kopron. Inauguration d'un nouveau bâtiment de 2 000 m², dont la moitié sera louée.

First Eco Rhône-Alpes, 15 janvier 2008

Anse (69) : acquisition d'une nouvelle plateforme de 2 000 m² par les Transports Gervais à proximité de leur site.

First Eco Rhône-Alpes, 6 novembre 2007

Limonest (69) : location par Darty d'un entrepôt de 6 500 m² auprès de Logistic Networks dans un ensemble logistique de 22 000 m².

First Eco Rhône-Alpes, 8 novembre 2007

Toussieu (69) : location pour six ans par Ikea de la moitié de la seconde tranche de la plateforme logistique de la Zac Le Bois Chevrier qui s'étend sur 40 000 m².

First Eco Rhône-Alpes, 23 janvier 2008

A l'ouest, du nouveau

Selon EOL, le marché de l'immobilier logistique à l'Ouest et au Sud-Ouest de la France connaît un succès grandissant. Conclusion de cette étude d'entrepôt on Line : Angers, Nantes, Rennes et surtout Bordeaux accueillent des projets logistiques de grande ampleur aux standards internationaux. A Bordeaux, le marché représente 50 000 m² de bâtiments neufs par an.

Stratégie Logistique, 12 décembre 2007

Parc industriel de la Plaine de l'Ain (01) : installation sur 25 000 m² de Rexel à Saint-Vulbas pour un bail de 9 ans.

First Eco Rhône-Alpes, 14 novembre 2007

Beaupont (01) : construction par le promoteur et investisseur Idec de 20 000 m² de bâtiments logistiques. Livraison prévue fin 2008. Investissement de 8,5M€.

First Eco Rhône-Alpes, 5 décembre 2007

Satolas-et-Bonce (38) : trois nouvelles plateformes logistiques. Extension de 30 000 m² pour Norbert Dentressangle. Installation de l'italien Caserta sur 45 000 m². Et 10 000 m² de surface de stockage pour Métal Inox.

First Eco Rhône-Alpes, 22 janvier 2008

L'Isle d'Abeau (38) : location d'un entrepôt de 33 000 m² embranché fer par K+N auprès de Prologis. Opération dans le cadre d'un contrat avec Kronenbourg. Bail de six ans.

First Eco Rhône-Alpes, 18 janvier 2008

Saint-Quentin-Fallavier (38) : implantation par Dimotrans d'une plateforme logistique de 13 000 m² dédiée à son client Hitachi sur la zone industrielle des Chesnes.

First Eco Rhône-Alpes, 11 janvier 2008

Saint-Quentin-Fallavier (38) : doublement de surface pour Newlog, filiale à 100% de Schneider Electric dédiée à la logistique. Afin d'optimiser ses flux et ses coûts, la société passe de trois à deux sites dans le département. Nouveau bâtiment de 24 000 m² livré en 2009.

First Eco Rhône-Alpes, 17 janvier 2008

Salaise-Sablons (38) : réalisation par PRD d'un lotissement industriel de 21 ha sur la zone industrialo-portuaire pour des activités de logistique, de stockage et de conditionnement de produits. Réalisation en trois étapes : 99.000m², 67.000m² et 37.000m².
First Eco Rhône-Alpes, 8 novembre 2007

Andrézieux (42) : implantation d'un nouvel entrepôt de 55 000 m² pour Easydis dédié aux boissons qui remplacera la plateforme de Verpillieux.
Stratégie logistique, 5 novembre 2007

Immobilier logistique dans la vallée Rhône-Saône

Albon (07) : projet de réalisation par Norbert Dentressangle d'un parc logistique de 60 000 m² sur la zone d'activités Axe 7. Plusieurs critères HQE accompagneront cette réalisation. Début des travaux à l'automne 2008 pour un premier bâtiment opérationnel au printemps 2009. De 100 à 150 emplois créés. Ce site viendra compléter les trois sites du groupe : Pipa, Satolas et l'Isle-d'Abeau.
Les Echos, 3 décembre 2007

Pouzin (07) : construction par AFD d'un premier bâtiment industriel et logistique de 24 000 m² sur le Parc Industriel de Rhône Vallée. Investissement de 15 M €. Premier d'une série de quatre bâtiments qui formeront une plate-forme logistique de 110 000 m².
Bref Rhône-Alpes, 28 novembre 2007

Grans (13) : extension prévue de 12 000 m² pour les transports Mousset, implantés depuis l'été 2006 dans un bâtiment de 30 000 m² sur la plate-forme Clésud. 4,5M€ d'investissement.
L'Usine Nouvelle, 12 janvier 2008

Immobilier logistique dans le reste de la France

Tarn, Saint-Sulpice : acquisition d'un terrain de 10 ha par Idec qui prévoit d'aménager un nouveau parc logistique. Projet aménagé en deux temps : première tranche de 7 000 m² et seconde tranche de 25 000 m². Investissement de 25 M €.
L'Usine Nouvelle, 15 janvier 2008

Aude, Lésignan-Corbières : demande de permis pour la construction d'un pôle logistique de 75 000 m² par DMS Ingénierie. Investissement de 40 M €. Les travaux commenceront mi-2009 pour une mise en service début 2010. Environ 200 créations d'emplois annoncées.

L'Usine nouvelle 11 janvier 2008
Allier, Saint-Pourçain-sur-Sioule : dépôt d'un permis de construire par Combronde Logistique pour un bâtiment de 5 400 m².
First Eco Rhône-Alpes, 14 janvier 2008

Marne, Sainte-Menehould : implantation par Transalliance d'une plate-forme logistique de 10 000 m pour Cebal France. Opérationnelle mi-2009.
Les Echos, 5 décembre 2007

Ardennes, Donchery : acquisition par Invecta d'une plate-forme logistique de 20 000 m². Investissement de 6 M €.
First Eco Rhône-Alpes, 8 janvier 2008

Nord, Prouvy-Rouvignies : inauguration par Michelin de sa plate-forme logistique de 72 000 m². Gérée par le groupe Norbert Dentressangle, elle permettra une distribution plus efficace des marchandises destinées à l'Europe continentale.
L'Usine nouvelle, 21 décembre 2007

Nord, Roubaix : construction par Damart de deux nouveaux bâtiments totalisant 14 000 m² sur son site logistique de Hem. Investissement de 9 M €.
Les Echos, 12 novembre 2007

Pas-de-Calais, Arques : construction par STDN d'un nouvel entrepôt de 13 500 m². Livraison courant mai 2008. Investissement de 6 M €.
Stratégie Logistique, 13 décembre 2007

Calvados, Ifs : construction d'une plate-forme de 6 000 m² pour France Boissons.
Newsletter Supply Chain Magazine, 28 janvier 2008

Val d'Oise, Roissy : acquisition par les investisseurs AMB Property Corporation et Van Maercke Immo d'un terrain de 520 000 m² sur le futur parc logistique de Saint Pathus, situé à 20 km de l'aéroport de Roissy-CDG. L'objectif : développer un parc logistique de 212 000 m² comprenant des clés en main (acquisition ou locatif) et des bâtiments en blanc.
Stratégie logistique, 19 novembre 2007

Essonne, Sénart : acquisition par Parcolog d'un entrepôt de 19 000 m² sur le dernier terrain disponible dans la zone Parisud. Ce bâtiment qui pourra être embranché sera disponible à la location d'ici l'été 2008.
Newsletter Supply Chain Magazine, 22 novembre 2007

Vendée, Mortagne-sur-Sèvre : nouveau site de 4 500 m² pour Flory, groupe textile, qui centralise ainsi sa logistique.
Les Echos, 23 janvier 2008

Immobilier logistique hors de France

Royaume-Uni : ouverture et gestion par DHL d'un centre de distribution de **750 000 m²** dans le sud du Yorkshire, dans le cadre d'un contrat de 209 M € avec MFI. Investissement de 69,7 M €.

Newsletter Supply Chain Magazine, 3 décembre 2007

Amsterdam : acquisition par AMB Property de deux bâtiments pour une superficie de 25 000 m², loués à DHL.

Les Pays-Bas constituent l'une des principales plaques tournantes internationales en matière de logistique et de distribution.

Stratégie Logistique, 30 novembre 2007

Italie : inauguration sur le Magna Park de Monticelli d'Ongina du premier bâtiment de 56 000 m² livré à Gazeley par GSE.

Slovaquie : Gefco, la filiale de PSA étend ses capacités en Europe de l'Est avec un nouveau site situé dans le parc logistique de Tmava près de Bratislava.

Newsletter Supply Chain Magazine, 3 décembre 2007

Russie : ouverture près de St Petersburg d'un entrepôt de 12 500 m² par Kuehne+Nagel, qui dispose ainsi de 90 000 m² de bâtiments en Russie.

Newsletter Supply Chain Magazine, 3 décembre 2007

Turquie : construction par Goodman de 140 000 m² d'entrepôts sur un site de 21 ha à Izmit dans la région de Marmara.

La Turquie a le potentiel nécessaire pour devenir un centre logistique majeur entre l'Europe et l'Asie dans les années qui viennent.

Newsletter Supply Chain Magazine, 10 décembre 2007

Dubaï : la société de transport Aramex vient de signer avec Prologis un contrat pour la conception et la construction d'un entrepôt de 74 000 m² dans la zone de Dubai Logistics City, une zone logistique qui doit devenir à terme l'une des plus vastes du monde.

Newsletter Supply Chain Magazine, 27 novembre 2007

Chine : création par DHL d'une plate-forme à l'aéroport international de Shanghai Pudong pour un montant de 175 M €.

Les Echos, 6 décembre 2007

THEME 2 : LES EMPLOIS LIES A LA LOGISTIQUE

Une hausse des salaires décidée par les organisations patronales...

Faute d'accord salarial dans le secteur de la logistique, les organisations patronales TLF, FNTR et Fedimag ont publié une recommandation patronale pour relever les salaires conventionnels en vigueur depuis le 1^{er} février 2005. De fait, plusieurs des taux horaires se trouvaient totalement rattrapés par le SMIC. Cette décision s'impose aux

adhérents de chacune des organisations patronales.

Les Echos, 19 décembre 2007

Formation pour futurs logisticiens

Depuis septembre, un CAP logistique accueille 20 élèves à l'Isle d'Abeau. Il s'agit de la première formation de ce type en Nord-Isère.

Le Dauphiné Libéré, 6 décembre 2007

THEME 3 : LA LOGISTIQUE, FONCTION TRANSVERSALE SUPPORT

Le Nord-Isère se dote d'un pôle d'excellence sur "l'intelligence logistique"

Plusieurs acteurs institutionnels et privés du Nord-Isère ont lancé "PIL'es", le Pôle d'Intelligence Logistique Europe du Sud. Avec 1 500 000 m² de sites logistiques et 12 000 emplois, le Nord-Isère entend faire de la logistique une activité industrielle à part entière. Quatre groupes de travail ont déjà

démarré autour des problématiques : "Développement durable et logistique 2020", "Expertise et technologie", "Fonctionnalités du territoire" et "Attractivité métiers". Le Nord-Isère représente 60 % des investissements logistiques de la grande région lyonnaise.

<http://www.ccinordisere.fr>

Bref Rhône-Alpes, 29 novembre 2007

Cluster logistique en Paca

Le processus de labellisation d'un Pôle Régional d'Innovation et de Développement Economique Solidaire dédié à la logistique, porté par la Club Provence Logistique, est en cours. Il permettrait à la filière logistique d'engager des actions et des projets innovants plus diversifiés et de plus grande envergure que dans le cadre actuel du Club. A suivre...
Site Provence logistique, 18 décembre 2007

Pôles et RFID

Lors d'une rencontre, les pôles de compétitivité actifs dans la RFID (système de traçabilité) ont présenté leurs activités, leurs stratégies en matière de RFID ainsi qu'un panorama des projets industriels en cours. Et la volonté affichée d'amplifier les collaborations en cours.
Lettre DGE, 14 novembre 2007

5 millions d'euros pour la RFID

Le gouvernement a annoncé deux mesures pour développer les étiquettes électroniques

par radiofréquences RFID, dont la création d'un centre de référence national. Ce centre aura pour mission de donner, en particulier aux PME, toutes les informations nécessaires au développement de cette technologie et de ses usages.
Les Echos, 9 janvier 2008

+3,6 %

C'est l'augmentation des coûts de la logistique cette année en France, calculée par le cabinet TL&A. Cet indice « composite » recouvre l'ensemble des activités logistiques des entrepôts, transport exclus. Il comprend un indice stockage (coûts de l'entrepôt), un indice prestations (coûts dépendant du niveau d'activité) et un indice support (frais de structure). La hausse est due pour l'essentiel aux coûts du stockage qui subit principalement les hausses du coût de la construction.
Newsletter stratégie logistique, 5 novembre 2007

THEME 4 : LA VIE DES AFFAIRES

Résultats 2007 : Geodis devant ND

Avec un chiffre d'affaires logistique de 832,7 M €, en hausse de 4,4 %, Geodis devance Norbert Dentressangle, dont le chiffre

d'affaires atteint 675 M €, malgré une progression plus importante (+12,6 %).
Les Echos, 30 et 31 janvier 2008

Ils externalisent...

Pages Jaunes choisit Gefco

Contrat de 3 ans avec l'éditeur d'annuaires, pour la distribution de ses bottins en France. Dans l'entrepôt de Surveilliers (Val d'Oise), une surface de 3 500 m² est dédiée au stockage, à la préparation des commandes et aux expéditions. L'objectif : optimiser le niveau de service tout en réduisant les coûts.
Stratégie Logistique, 13 décembre 2007

Benetton chez K+N

Benetton Trading Taiwan vient de signer avec Kuehne + Nagel un contrat qui prévoit la gestion du transport depuis l'Asie, jusqu'à la distribution nationale en Italie. Le prestataire est également en charge d'une série de prestations à valeur ajoutée comme l'étiquetage, la logistique des retours et le reconditionnement.
Newsletter de Supply Chain Magazine, 8 novembre 2007

Cebal opte pour Transalliance

Le fabricant de tubes souples pour la cosmétique et la pharmacie a confié sa logistique à Transalliance. Le prestataire assurera la mutualisation des stocks ainsi que la gestion de l'ensemble des préparations de commandes.
Newsletter de Supply Chain Magazine, 5 décembre 2007

Les chantiers navals de Saint-Nazaire choisissent Dia Logistic

Aker Yards (ex-Chantiers de l'Atlantique) a décidé d'externaliser l'ensemble de sa logistique. C'est Dia Logistic, groupement de trois entreprises, Daher, Altéad, et Idéa Logistique, constitué pour l'occasion, qui a remporté le contrat de 90 M €.
Les Echos, 16 janvier 2008

Ils investissent...

Diversification

Développement par Clasquin d'une branche dédiée aux produits pharmaceutiques. Une niche qui lui a permis de dépasser ses objectifs 2007. Le groupe se lance maintenant dans le fret des denrées périssables de l'agroalimentaire.

Le Progrès, 21 janvier 2008

Augmentation de capital

Mory Group a décidé de renforcer les moyens financiers de sa filiale logistique Mory Team par une augmentation de capital de 30M€.

First Eco Rhône-Alpes, 6 décembre 2007

Skylogistix prend son envol

Les sociétés Kuehne + Nagel et LSG Sky Chefs viennent de créer une joint venture appelée Skylogistix. Cette nouvelle entité a pour

objectif de créer de nouvelles synergies entre le savoir-faire d'un prestataire logistique et celui d'un opérateur de services aériens.

Newsletter de Supply Chain Magazine, 2 novembre 2007

Gestion du temps des chauffeurs

Le lyonnais Flip Elec, réparateur de chronotachygraphes (disques de gestion du temps de parcours des chauffeurs routiers), commercialisera début 2008 le premier produit numérique qui permet notamment une meilleure traçabilité et des mises à jour via Internet.

Ce produit s'intègre dans un projet plus global mené au sein du pôle de compétitivité Lyon Urban Truck & Bus afin de mieux connaître les attentes des constructeurs et l'évolution du marché.

Newsletter Aderly, novembre 2007

Ils achètent...

...dans la région lyonnaise

Le transporteur lyonnais Clasquin annonce l'acquisition de 70% du capital de la société Gueppe Développement, spécialisée dans le Transport Routier de Marchandises et la logistique, située à Saint-Genis-Laval.

First Eco 10 janvier 2008

...au Royaume-Uni

Le logisticien britannique Wincanton vient d'annoncer l'acquisition de Hanbury Davies

Ltd, renforçant sa position, notamment sur le marché en forte croissance du transport par containers.

Newsletter de Supply Chain Magazine, 21 janvier 2008

...en Allemagne

Acquisition par Kühne & Nagel de deux sociétés allemandes de transport routier : G. L. Kayser Spediteur et Cordes & Simon.

First Eco Rhône-Alpes, 13 novembre 2007

THEME 5 : L'ÉVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ET LE POSITIONNEMENT DE LYON

Généralités

Les nouvelles initiatives en matière de transport du fret en Europe

Rapport de la Commission européenne.

http://ec.europa.eu/transport/logistics/freight_logistics_action_plan/index_en.htm

Partage modal et flambée du pétrole

Malgré l'augmentation régulière du cours du pétrole, le fret ferroviaire ne profite pas de l'inflation des coûts du transport routier. Pour la FNTR, cela démontre que le partage modal s'effectue avant tout en fonction de la qualité du service offert.

Newsletter Supply Chain Magazine, 8 novembre 2007

Plus de compétitivité pour la région lyonnaise

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon (CCI) vient de présenter des propositions pour le développement des transports dans l'agglomération d'ici à 2020. Le Schéma des infrastructures et services de transports souhaite "accroître la compétitivité" de la région lyonnaise. La CCI propose ainsi la création d'une zone d'activités logistiques de 150 à 300 hectares.

First Eco Rhône-Alpes, 24 janvier 2008

Ferroviaire

Combiné rail-route à Clésud

La plate-forme logistique Clésud, à l'ouest des Bouches-du-Rhône, accueille désormais un terminal de transport combiné et cherche à s'étendre. Ouvert fin décembre dernier, ce chantier rail-route est le dernier maillon, très attendu, de la plate-forme. Il va permettre de doper la demande des logisticiens.

Les Echos, 3 janvier 2008

Eurocarex, un réseau de fret express

Association créée pour interconnecter les grands aéroports ouest-européens par des lignes de fret à grande vitesse, Carex procède à la mise en place de son offre. Le réseau s'étendra dans un rayon de 800 km autour de Roissy-CDG, reliant dans un premier temps Lyon, Marseille, Bordeaux, Cologne, Liège, Londres et Bruxelles.

First Eco 14 janvier 2008

Financement européen pour le Lyon-Turin

La Commission Européenne a décidé d'octroyer 754,5 M€ au projet ferroviaire Lyon-Turin-Budapest pour la période 2007-2013, dont 672 M€ affecté au tunnel de base, long

de 52 kilomètres ; l'un des projets européens clefs pour mettre en réseau les lignes ferroviaires européennes ne sera pas livré avant 2020.

Les Echos, 30 novembre 2007

Les Alpes loin devant les Pyrénées

Le ferroviaire ne représente que 4 % du transport de fret dans les Pyrénées contre 25 % dans les Alpes. C'est le constat dressé par les élus alors que le projet de Traversée centrale des Pyrénées (TCP) prend forme. D'une capacité de 50 M de tonnes par an, son objectif est de reporter une partie du trafic autoroutier frontalier qui augmente de 4,5 % par an et passera de 20 000 camions par jour en 2005 à 35 000 en 2020.

Évalué à 5 Mds €, ce tunnel ferroviaire fret de 40 km de long traverserait les Pyrénées entre Pau et Lannemezan pour se connecter à la nouvelle plate-forme logistique Piazza de Saragosse, au nord de l'Espagne.

Les Echos, 14 janvier 2008

Routier

Activité en baisse

Dans le transport routier de marchandises, la dégradation amorcée en octobre se confirme. Selon l'enquête de conjoncture mensuelle de la Fédération nationale du transport routier (FNTR), le recul est surtout marqué dans le transport international. Ce repli se fait dans un contexte de coûts de revient de plus en plus élevés. Les prévisions pour 2008 tablent sur une hausse des coûts de 7 %.

Les Echos, 23 janvier 2008

+ 6,3 %

Selon le service économie, prospective, statistique du ministère des Transports, c'est la

progression du chiffre d'affaires du secteur du fret express en France en 2006.

Élément stratégique du processus d'approvisionnement et des ventes de l'entreprise, il permettrait une réduction des coûts de la chaîne logistique.

Les Echos, 5 novembre 2007

L'A45 en 2015

Malgré le Grenelle de l'environnement, le gouvernement a confirmé que l'autoroute reliant Saint-Etienne à Lyon restait une priorité répondant à un souci de décongestion.

Le Dauphiné Libéré, 5 décembre 2007

Fluvial

L'installation du Port de Barcelone dans la région lyonnaise

Plusieurs études sont en projet du côté catalan pour créer côté français des avant-ports secs. La région urbaine de Lyon est l'une des zones prospectées. Ce concept permettrait à Barcelone de prendre de nouvelles parts de

marché dans l'activité conteneurs tout en solutionnant son problème de pénurie de foncier. Le port espagnol espère ainsi ramener vers la Méditerranée des trafics de conteneurs qui transitent aujourd'hui par les ports du Nord de l'Europe.

Stratégie logistique, 4 décembre 2007

Investissements au port de Vienne Sud

Le port de Vienne-Sud Salaise-Sablons se développe avec des projets de 2008 à 2012. L'investissement de 8 M € doit permettre d'agrandir de 5 ha un site qui occupe une surface totale de 80 000 m². Ce programme, qui devrait se concrétiser d'ici quelques mois, apporterait une activité logistique de stockage et de conditionnement, en développement sur quatre ans.

L'Usine Nouvelle, 22 janvier 2008

8 M € d'investissement pour Valence-Portes

Créée il y a trente ans, la plate-forme logistique multimodale se modernise. Elle va bénéficier d'une enveloppe de 8 M € sur la période 2008-2012 afin d'accompagner et de faciliter le développement exponentiel du trafic de marchandises utilisant d'autres systèmes que la route, comme le fluvial ou le rail.

First Eco Rhône-Alpes, 21 janvier 2008

THEME 6 : LE DEVELOPPEMENT DURABLE ET L'ENVIRONNEMENT

Une centrale photovoltaïque sur le toit d'un prestataire logistique

UrbanSolar réalise la plus grande opération européenne de toiture photovoltaïque : 54 000 m² sont en cours d'installation sur un bâtiment du prestataire FM Logistic. Situé à Laudun, dans le nord du Gard, il disposera d'une centrale d'une puissance de 1,4 mégawatt pouvant produire 1,65 million de Kwh, soit la consommation électrique d'environ 500 ménages.

Stratégie logistique, 31 janvier 2008

Vers une logistique plus verte

L'Afilog parachève actuellement une charte développement durable intégrant tous les aspects des bâtiments logistiques :

Logistique urbaine

Livraisons vertes

Mis au point par Renault Trucks dans le cadre du programme de recherche européen Fideus, un camion de livraison "propre" est testé par la société DHL dans l'agglomération lyonnaise.

aménagement, construction et surtout exploitation. Elle devrait donner lieu à une certification au cours du 1^{er} semestre 2008.

L'Usine Nouvelle, 1^{er} novembre 2007

Logistique et environnement

Gazeley continue de développer ses plates-formes écologiques. Le groupe lance un nouveau G-Park à Tournan-en-Brie qui comprendra deux plates-formes totalisant une surface de 70 000 m². Ces bâtiments incluront des initiatives écologiques comme le chauffage solaire de l'eau sanitaire, des matériaux recyclables, un éclairage à haut rendement et une végétation d'origine locale.

Stratégie Logistique, 10 décembre 2007

Ce véhicule se caractérise par un très faible niveau de bruit et d'émissions polluantes.

Le Progrès, 21 janvier 2008

Les bulletins de veille logistique sont réalisés par



l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise
18 rue du Lac BP 3129 69402 Lyon cedex 03
Contact : Elodie Meynard - 04 26 99 38 26 ou e.meynard@urbalyon.org



Les travaux de l'Observatoire partenarial lyonnais en économie sont l'expression d'un partenariat entre le Grand Lyon, la Ville de Lyon, la CCI de Lyon, le Medef Lyon-Rhône, le Pôle Universitaire Lyonnais, la Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, la CGPME, l'ANPE, l'Aderly et l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, en association avec le Sgar, l'Insee, la Banque de France, l'Urssaf, la Caisse des dépôts et consignations et l'Assedic.

La démarche de veille logistique est accompagnée par les experts de l'Aderly, de l'Alliance logistique, du Laboratoire d'économie des transports - Université Lyon 2 et de la Région urbaine de Lyon.

Retrouvez les publications de l'Opale sur www.opale-lyon.com