

Veille partenariale sur la logistique

Bulletin de veille n° 22

NOVEMBRE 2008 – JANVIER 2009

FOCUS

La crise mondiale de l'économie associée à une fluctuation forte des cours du brut affectent de plein fouet le secteur du transport-logistique. Mécaniquement, lorsque la croissance ralentit fortement, les volumes de production diminuent tout comme les flux transportés. Il nous paraissait donc important, dans ce premier numéro de 2009, de faire le point sur la conjoncture dans le secteur des transports, de la logistique et de l'immobilier logistique et de voir les perspectives 2009.

Point sur l'impact de la crise dans le transport -logistique

Au niveau national, en 2008, le nombre de dépôts de bilan dans le secteur du transport routier a augmenté de 82% (2 000 dépôts sur une population de 37 000 entreprises). Et les perspectives 2009 ne sont pas bonnes, 2 500 dépôts sont envisagés. Les PME sont les plus touchées. Plusieurs facteurs fragilisent le secteur : la baisse des commandes liée à la crise (de -30 à -50%) mais aussi la hausse des coûts (péage, prix du pétrole, taxe poids lourd...). On estime à 10 000 le nombre d'emplois touchés par ces faillites. Dans le ferroviaire, la Deutsche Bahn accuse une baisse de 40% de son activité fret en 2008. Elle subit le contrecoup de la crise que connaissent ses gros clients et en particuliers les constructeurs automobiles.

La FNRT demande un plan d'aide d'urgence pour pallier à toutes ces défaillances. Ce plan souhaité comprendrait des allègements de

charges sociales à partir de 2009 et l'activation de la clause de sauvegarde sur le « cabotage » (qui permet à un transporteur européen d'opérer dans un autre pays).

Au niveau local, plusieurs événements d'entreprises sont de nature à aviver l'inquiétude des salariés :

- l'annonce de fusion entre DND (Saint-Priest) et Darfeuille (Jonage) en 2010;
- la mise en redressement judiciaire de la société de transport Mermet (Corbas) ;
- le transporteur savoyard SLTR Rogès, implantée à Voglan en Savoie, est mis en liquidation judiciaire. Il employait 220 salariés.

Dans la logistique, les groupes les plus impliqués dans les activités automobiles sont les plus touchés. Geodis et Gefco devraient annoncer des fermetures de sites. Lohr Industrie, spécialisé dans les systèmes de transports annonce un plan social de 130 emplois. Mais les prestations ne sont pas égales devant la crise. Sur l'ensemble de la chaîne logistique, c'est la logistique en amont des chaînes de production qui est la première touchée.

Socialement, la première mesure prise par les entreprises a été de limiter le recours à l'intérim, puis d'utiliser les RTT ou les congés payés, de proposer des formations, et enfin de mettre les salariés en chômage partiel.

Point sur la crise dans le fret aérien

Le fret aérien connaît une forte détérioration de trafic dans le monde. Les chiffres, livrés par l'IATA (association du transport aérien international) annonce un recul de 7,9% pour le transport de fret aérien à l'échelle mondiale pour 2008. Le retournement de tendance est net depuis mars. La récession ne semble pas s'atténuer malgré la récente chute des cours du brut.

Point sur l'immobilier logistique 2008

Le marché national de l'immobilier logistique n'échappe pas à la crise. Après une année 2007 exceptionnelle, la demande placée recule de 8%, à 2,4 millions de m² placés sur l'ensemble du territoire. Sur l'agglomération lyonnaise, la crise est moins visible mais on observe une baisse de 2% de la demande placée (432 000 m²). Les chiffres 2008 restent toutefois bien meilleurs que ceux de 2005 et 2006. Fait marquant en 2008, l'Île-de-France perd sa position de leadership par rapport au Nord et au couloir rhodanien. La province représente désormais 84% de la demande placée en entrepôts de plus de 10 000 m² alors qu'elle ne représentait que 35% entre 2000 et 2007.

Les montants investis, au niveau national, en logistique, en 2008 ont plafonné à 1,2 milliard d'€ (2,38 milliards en 2007). Mais 2007 était une année exceptionnelle, tirées par de très grosses transactions (> à 100 millions d'€). Le marché est donc revenu à une taille plus raisonnable avec des transactions de 10 à 30 millions d'€. Les prévisions 2009 sont sensiblement identiques à celles de 2008.

Une tendance préoccupante pour 2009, il n'y a quasiment aucun projets en blanc en prévision de construction. Il subsiste quelques projets en cours de livraison : trois sur l'Isle-d'Abeau (94 500 m²), un dans la plaine de l'Ain (23 000 m²), et un près du Mans (24 000 m²).

Enfin, troisième tendance, on assiste à une augmentation de l'offre immédiatement disponible de l'ordre de 53% sur l'ensemble de l'hexagone. Ce phénomène va engendrer globalement un surstock important ce qui aura comme conséquence une baisse des valeurs locatives.

« Quelle logistique après la crise ?

Depuis une trentaine d'années, la logistique a été amenée à s'adapter aux différents équilibres économiques. La crise financière actuelle influera une nouvelle fois sur les méthodes de supply-chain. Les fluctuations du cours du pétrole, la consommation des ménages, les difficultés de financement, le climat concurrentiel exacerbé, les préoccupations de développement durable et la mondialisation sont autant de facteurs économiques qui pèsent sur les politiques de gestion et d'implantation. Le niveau de la production industrielle et l'évolution de sa délocalisation vont être des facteurs déterminants. Les entrées de territoire vont se densifier et s'équiper en conséquence pour répondre aux augmentations des flux internationaux. Les objectifs d'optimisation croissante des flux et de rationalisation des coûts, ainsi que les besoins d'intégrer les données écologiques vont à n'en pas douter influencer sur la cartographie et les organisations de la logistique d'après crise. »

Didier Malherbe, Directeur Général Adjoint et Directeur de la ligne de produits Activité et Logistique chez CBRE .

A NOTER ce trimestre...

Quelques publications

Sur la logistique

La logistique en Région urbaine de Lyon – Tableau de bord n°1 – Février 2009

L'Omprel (observation métropolitaine partenariale de la région économique lyonnaise) édite sa première publication. Cette démarche de mise en réseau des observatoires économiques existants, portée par la Région urbaine de Lyon, est conduite autour de 5 axes de travail :

- la veille logistique
- les indicateurs généraux et comparaisons européennes
- le suivi des grandes zones d'activité
- les mutations économiques
- l'économie des services.

Répondant à un besoin identifié dès 2006 dans le Schéma de cohérence logistique, l'axe 1, relatif à la veille logistique, produit ses tous premiers résultats. Ce premier numéro est la concrétisation d'un travail collectif et partenarial piloté par l'Opale. Il s'agit d'un tableau de bord de suivi du secteur logistique qui a pour objectif de mieux comprendre la réalité de cette filière en région urbaine lyonnaise, et d'en appréhender les évolutions actuelles. Une mise à jour annuelle sera réalisée.

Contact : Opale – Annaïg Jestin Tel. 04 26 99 38 26 – a.jestin@urbalyon.org

Sur la supply chain

Livre : « Le chaînon manquant » (2^{ème} édition)

Un livre original sur le management de la chaîne logistique. L'héroïne de cet ouvrage, conçu comme un roman policier, est une entreprise qui conçoit et fabrique des meubles en bois et en métal. Frappée par la double disparition de son dirigeant, puis de son responsable logistique, il ne reste plus qu'une seule solution à cette PME pour survivre : séduire l'héritière pour qu'elle accepte de se préoccuper de son avenir. L'intrigue, qui constitue l'essentiel du roman, invitera le lecteur à rechercher le chaînon manquant, comprenez l'élément indispensable pour rendre une Supply Chain performante et efficace.

Une préface d'Hervé Novelli, Secrétaire d'Etat auprès du Ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi.

L'auteur, Caroline Mondon, Ingénieure EPF, Insead, CFPIM, dirige des chaînes logistiques en PMI et en multinationales depuis 1985.

Contact : Afnor Editions Tel. 01 41 62 76 44

ou www.boutique-livres.afnor.org

Sur le transport

Nouvelle revue : European Transport Research Review

Il s'agit d'une revue en accès libre sur le web. Le principe : une plate-forme scientifique en ligne afin de diffuser les résultats de la recherche dans le domaine des transports. Le principal champ d'application de la revue est de fournir un forum pour la publication de documents scientifiques de haute qualité dans le domaine des transports en général.

En savoir plus : <http://www.springer.com/engineering/mechanical+eng/journal/12544>

Bulletin de l'ORT Rhône-Alpes de novembre 2008

Il traite des sujets suivants : le transport des déchets par voie fluviale sur le Rhône, l'offre de transports de marchandises en Rhône-Alpes et le secteur logistique en Sud-Loire ; le zoom statistique porte sur le bilan des immatriculations et le parc de véhicules en Rhône-Alpes en 2007.

Le télécharger : <http://www.ort-rhone-alpes.fr/spip.php?article108&n1=4&n2=21&n3>

THEME 1 : LE MARCHÉ IMMOBILIER DE LA LOGISTIQUE

Immobilier logistique en région urbaine de Lyon

Lyon 3^{ème} (69) : Egis Rail quitte son siège de Villeurbanne et vient s'installer dans 12 000 m² dans l'immeuble Le Carat à la Part-Dieu.
First Eco Rhône-Alpes, 16 décembre 2008

Lyon 3^{ème} (69) : La SNCF a réservé un espace de 8 000 m² dans un bâtiment du nouveau quartier de La Buire. Elle s'installera en 2010 dans un tiers de la tour Oxygène.
First Eco Rhône-Alpes, 16 décembre 2008

Mezrieu (69) : Cibex réalise un quai de messagerie de 7 821 m² pour Darfeuille Services (Groupe Norbert Dentressangle) sur la zone industrielle de Mezrieu Jonage. Livraison prévue en avril 2009.
Newsletter Supply chain magazine, 05 novembre 2008

Mions (69) : Berto, loueur de véhicules industriels avec conducteurs, inaugure mi-janvier ses nouveaux locaux sur la ZAC des Pierres Blanches. 105 salariés y seront installés.
First Eco Rhône-Alpes, 18 décembre 2008

Feyzin (69) : Sogaris acquiert l'ancien site de messagerie de DHL de 3 000 m². Ce bâtiment est disponible à la location.
Newsletter Supply chain magazine, 06 janvier 2009

Saint-Laurent-de-Mûre (69) : Extension de la société Capital Post Luxembourg pour une plate-forme de traitement des colis postaux de 3 216 m² à Saint-Laurent-de-Mûre.
First Eco Rhône-Alpes, 14 novembre 2008

Villefranche-sur-Saône (69) : Tenesol a inauguré en décembre une plate-forme logistique de 10 000 m² qui emploie plus de 30 personnes.
L'usine nouvelle, 15 janvier 2009

Villefranche-sur-Saône (69) : Goodman livrera pour Hartmann une plate-forme logistique embranché fer de 50 000 m² de classe A au troisième trimestre 2009.
Stratégie logistique, 18 décembre 2008

Andrézieux-Bouthéon (42) : Alloin va ériger une nouvelle plate-forme de messagerie de 4 000 m² à Andrézieux-Bouthéon. La livraison du bâtiment est prévue pour la fin 2009. Le bâtiment sera équipé d'une couverture photovoltaïque de 4 000 m².
First Eco Rhône-Alpes, 17 novembre 2008

Le Chambon-Feugerolles (42) : Construction d'un entrepôt de 5 300 m² par TMC Plassard.
First Eco Rhône-Alpes, 27 janvier 2009

Saint-Vulbas (01) : Création d'une plate-forme logistique de 80 000 m² de stockage intérieur et extérieur par les transports Pedretti. Le site est connecté au réseau ferré.
Newsletter Supply Chain Magazine, 14 novembre 2008

Saint Quentin Falavier (38) : Blédina installe un nouvel entrepôt de 16 000 m². Celui-ci est géré par Wincanton.
Stratégie logistique, 18 décembre 2008

L'Isle-d'Abeau (38) : AMB Property France loue auprès de Wincanton 24 500 m² de distribution en développement à L'Isle-d'Abeau afin de répondre à des besoins commerciaux croissants.
First Eco Rhône-Alpes, 02 décembre 2008

L'Isle-d'Abeau (38) : Dimotrans, basé à Pusignan, inaugure une nouvelle plate-forme de 10 000 m² à L'Isle-d'Abeau pour du stockage de textile.
First Eco Rhône-Alpes, 10 décembre 2008

L'Isle-d'Abeau (38) : Tecumseh Europe, fabricant de compresseurs frigorifiques loue 12 230 m² d'entrepôts et 3 400 m² de bureaux sur l'ex site SanMina, propriété de Prologis.
First Eco Rhône-Alpes, 14 janvier 2009

L'Isle-d'Abeau (38) : Goodman ouvre pour NYK Logistics, un entrepôt logistique de 30 000 m² sur le parc de Chesnes Nord.
Stratégie logistique, 18 décembre 2008

Immobilier dans la vallée Rhône-Saône

Annonay (07) : Tetra médical construit une base logistique de 5 000 m² sur la zone de Charnas dans le prolongement de son siège actuel. La construction générera la création de 10 emplois. Les travaux débiteront en février pour s'achever en août 2009.
First Eco Rhône-Alpes, 08 janvier 2009

Gevrey-Chambertin (21) : Cirmad Est construit une plate-forme de 3 700 m² dont 600 m² de bureaux.
First Eco Rhône-Alpes, 30 janvier 2009

Fauverney (21) : Stef, TFE et Tradimar installent leurs activités sur la zone cap Nord

de Dijon sur 60 000 m² de terrain, près de la plateforme logistique de FM Logistic.

First Eco Rhône-Alpes, 30 janvier 2009

Immobilier logistique dans le reste de la France

Rouen (Seine Maritime) : Schenker et Necotrans (transitaire maritime français) louent 19 500 m² d'entrepôts à AMB Property France à proximité du terminal à conteneurs du Port de Rouen.

Newsletter Supply chain magazine, 05 novembre 2008

Criqueboeuf-sur-Seine (Seine Maritime) : EOL commercialise un entrepôt de 6 000 m² pour le fabricant de lampes et de bougies Lampes Berger.

Newsletter Supply chain magazine, 27 novembre 2008

Meaux (Seine et Marne) : Cibex développe deux nouveaux entrepôts de 9 000 et 10 000 m² sur le parc logistique des Cèdres à Meaux-Poincy.

Newsletter Supply chain magazine, 05 novembre 2008

Sailly Lez Cambrai (Nord) : Lidl implante sa 3^{ème} base logistique sur 35 000 m² de bâti dont 7 000 m² de chambre froide et sur un terrain de 8 ha situé sur le parc Actipôle entre l'axe Paris-Bruxelles et l'axe Calais-Reims-Strasbourg. Démarrage du chantier à l'automne jusqu'à mi 2010. Investissements prévus : 25 millions d'€. Création de 100 emplois à l'ouverture en 2010 et 180 d'ici 2013.

L'usine nouvelle, 06 novembre 2008

Dunkerque (Nord) : Sur la zone portuaire, livraison d'un bâtiment de classe A de 20 000 m² par la société KIC (Kieken Immobilier Construction) au propriétaire Foncière Europe logistique. Le coût de l'opération est de 10 millions d'€. La commercialisation sera assurée par Atis Real et Jones Lang Lassalle.

Newsletter Supply chain magazine, 14 novembre 2008

Lauwin Planque (Nord) : Bils Deroo prend à bail le premier bâtiment de 31 000 m² de Logistiparc Nord. La livraison est prévue pour juillet 2009.

Newsletter Supply chain magazine, 01 décembre 2008

Neuville-en-Ferrain (Nord) : Roussel International, prestataire logistique et transport, prend à bail pour la dernière cellule de 4 500 m² d'un entrepôt logistique de 13 500 m² situé à proximité de la frontière belge.

Newsletter Supply chain magazine, 03 décembre 2008

Honfleur (Calvados) : Chevallier s'implantera sur la future zone du parc d'activité d'Honfleur sur 30 ha de terrain et 120 000 m² de bâti. L'investissement total s'élève à 80 millions d'€. Le site sera multimodal. La livraison du chantier est prévue pour 2011.

First Eco Rhône-Alpes, 20 janvier 2009

Meri (Loir-et-Cher) : Installation du transporteur Schenker sur le nouveau parc logistique de Meri dans un bâtiment Seveso. L'investissement s'élève à 7 millions d'€. 50 emplois sont prévus à court terme.

Les Echos, 26 novembre 2008

Oyonnax (Ain) : Acquisition d'un terrain de 90 000 m² par le groupe Smoby Toys en vue de créer une plate-forme logistique à Oyonnax. L'investissement consacré sera de 12 millions d'€ et devrait entraîner à terme la création de 50 à 60 emplois. Livraison prévue en 2011-2012.

First Eco Rhône-Alpes, 26 novembre 2008

Paris-Vatry (Marne) : Gazelay signe un protocole d'accord avec le conseil général de la Marne pour réaliser un « Magna Park » de 124 ha sur les 360 ha programmés de la troisième zone d'activités de l'aéroport international Paris-Vatry.

Les Echos, 03 décembre 2008

Fléville-devant-Nancy (Meurthe-et-Moselle) : Inauguration d'un bâtiment de messagerie de 1 500 m² pour Chronopost. Le site est doté d'un nouvel outil de tri mécanisé pour le picking et qui permet de réduire le temps de triage des colis.

Stratégie logistique, 20 novembre 2008

La Courneuve (Seine Saint Denis) : Le parc logistique de 22 500 m² développé par Segro, groupe foncier logistique, à la Courneuve est occupé à 90 %. Il est loué par Sodexho Santé pour 1 434 m², TMD pour 1 652 m² et Experian pour 5 111 m².

Stratégie logistique, 20 novembre 2008

Marly-la-Ville (Val d'Oise) : Publidispatch a pris un bail de 6 ans pour une plate-forme logistique de 18 364 m². Le bâtiment a des prestations durables, fonctionnelles et valorisantes.

Newsletter Supply chain magazine, 21 novembre 2008

Graveson (Bouches-du-Rhône) : Ouverture au 2nd trimestre 2009 d'une plate-forme logistique de 36 000 m² pour l'enseigne Boulanger par le prestataire ID Logistics. Le site aura une triple liaison fer, fluvial et route.

Le projet est conçu en tenant compte des problématiques du développement durable. Cette plate-forme générera à terme 100 emplois.

Newsletter Supply chain magazine, 01 décembre 2008

Sainte-Marie de Redon (Ille-et-Vilaine) : Gazelay va développer une plate-forme logistique de 18 000 m² sur la zone d'activité de la Lande de Saint Jean pour le compte d'Yves Rocher. Les travaux démarreront début 2009 pour une livraison début 2010.

Stratégie logistique, 11 décembre 2008

Arras (Pas-de-Calais) : Hygena regroupe l'ensemble de ses activités logistiques sur le parc Artoipole dans 19 000 m² de bâtiment. Dès 2009, 80 personnes seront employées dont 20 issues des plates-formes existantes.

L'usine nouvelle, 19 décembre 2009

Harnes (Pas-de-Calais) : Mc Cain va construire début 2010 le plus grand entrepôt de produits surgelés d'Europe automatisé de dernière génération avec une capacité de 68 000 palettes, constitué de 2 cellules de 5 700 m². La livraison se fera au premier trimestre 2010 et générera la création de 50 emplois.

Stratégie logistique, 13 janvier 2009

Mureaux (Yvelines) : Panzani installe sa base logistique de 22 000 m² à Mureaux. 80

emplois seront créés, y compris les intérimaires. Les travaux se dérouleront de mars à juin 2009.

First Eco Rhône-Alpes, 14 janvier 2009

Immobilier logistique hors de France

Ukraine : le promoteur immobilier Immo Industry Group (IIG) et la société ukrainienne Aladdin Group développent un centre de distribution de 16 300 m² pour Adidas sur l'Industrial Park V de Kiev. L'entrepôt disposera d'une capacité de 20 000 palettes.

Newsletter Supply chain magazine, 03 novembre 2008

Argentine : ID Logistics ouvre une plate-forme logistique de 33 000 m² pour Carrefour à Buenos Aires afin de traiter les articles de bazar, d'électroménager et certains produits textiles pour le compte du distributeur. C'est la 9^{ème} plate-forme d'ID Logistics en Amérique Latine. 120 salariés y travaillent.

Stratégie logistique, 12 janvier 2009

Dubaï : Global Forwarding DHL inaugure le plus grand hub de distribution du Moyen Orient, 80 000 m², situé dans la zone franche de Jebel Ali pour un investissement de 50 millions de \$. Le site comprend un bâtiment de 54 000 m² dont 6 700 m² de bureaux.

Newsletter Supply chain magazine, 27 novembre 2008

THEME 2 : LES EMPLOIS LIES A LA LOGISTIQUE

Une formation qui marche, l'écoconduite

Le concept de l'écoconduite est simple : apprendre à rouler avec souplesse afin de réduire non seulement la sinistralité mais également de réaliser des économies de carburant et de maintenance. Les formations font le plein. Elles existaient déjà dans l'offre des écoles de formation mais étaient cataloguées dans la prévention des risques. Il s'agit pour ces écoles de les rendre plus visible, quand on sait que le poste carburant correspond à un quart du budget de détention d'un véhicule. Former les conducteurs permet de contenir ce coût malgré la flambée du prix des carburants. Ce phénomène entraîne l'apparition d'une multitude de propositions de formations. Pour les entreprises, il est difficile de faire le tri, sans label ni agrément officiel pour le moment. Un élément déterminant,

c'est qu'un seul stage ne suffit pas, et qu'une remise à niveau est souvent nécessaire. Même si l'investissement peut paraître conséquent (environ 150€ par stage), un stage peut faire économiser jusqu'à 15% sur l'entretien du véhicule.

Les Echos, 03 décembre 2008

L'AFCE ouvrira un nouveau centre de formation fin 2009 à Lagnieu

Le centre de formation de conducteurs d'engins du BTP, de la logistique et de la maintenance ouvrira une nouvelle antenne à Lagnieu (57) à la fin de l'année 2009. Le chantier, d'un coût de 1,4 million d'€ débutera au second semestre 2009. L'unité devrait employer 10 salariés.

First Eco Rhône-Alpes, 12 janvier 2009

THEME 3 : LA LOGISTIQUE, FONCTION TRANSVERSALE SUPPORT

Fenwick lance une nouvelle génération de transpalettes et de gerbeurs

Le numéro un français des constructeurs de chariots élévateurs lance une nouvelle génération de transpalettes particulièrement soignée au niveau du design et de la finition. L'accent est mis sur la sécurité des opérateurs, du matériel et des produits transportés. Dans les innovations techniques les plus marquantes, on peut citer : la vitesse d'avancement du chariot, qui varie en fonction de la distance qui le sépare de son accompagnant ; le système optilift qui permet une levée au millimètre près ; le clavier à codes qui sert à la fois d'antivol et d'élément de sécurité.

Newsletter Supply chain magazine, 09 décembre 2008

Une innovation dans la traçabilité

Le projet IPER (Innovation dans les processus de l'entreprise par la RFID), soutenu par le ministère de l'économie et de l'industrie, a été dévoilé lors du salon RFID en décembre dernier. Ce projet innovant simplifiant et fiabilisant la lecture RFID des colis et des bacs est le résultat d'un travail partenarial entre Geodis, Orange Business Services, Tagsys, RFID Systèmes et l'Ecole des Mines de Saint-Etienne. Le système a pour vocation de démontrer l'interopérabilité et la fiabilité de différentes solutions de lecture RFID pour la gestion de tout type de contenant ou de colis. Il permet un gain de temps dans le processus de traçabilité.

Newsletter Supply chain magazine, 09 décembre 2008

Echanges inter entreprises novaxel-Edicot, une alliance pour faire gagner du temps

Novaxel, éditeur lyonnais de solutions de gestion électronique de documents (GED) et Edicot, spécialiste de l'EDI, mettent sur le marché une solution commune, intégrée, destinée à faciliter la gestion des documents stratégiques d'entreprises (commandes, factures, bons de préparation et de livraison). L'objectif est de supprimer les phases de

saisies comptable, de scannérisation et de classement. La solution complète comprend le système de GED de Novaxel ainsi que le logiciel d'EDI LogisEdicot, conçu pour optimiser des opérations logistiques telles que la préparation de commandes, le colisage automatique ou la palettisation.

Newsletter Supply chain magazine, 09 décembre 2008

Un plan d'action européen pour les systèmes de transport intelligents

La Commission Européenne a adopté mi-décembre un plan d'action comprenant une future directive et des mesures concrètes pour la diffusion des systèmes de transport intelligents dans le transport routier. L'objectif est de rendre le transport plus propre, plus sûr et plus efficace, grâce à l'intégration des TIC aux infrastructures de transport et aux véhicules. Par exemple, en disposant d'informations fiables sur le trafic en temps réel, le transporteur, pourra mieux planifier ses itinéraires et éviter les embouteillages, réduisant à long terme son empreinte carbonique. Les outils de planification de voyages multimodaux permettront des déplacements sans rupture de charge, qu'ils soient urbains, interurbains ou transfrontaliers.

L'Usine Nouvelle, 05 janvier 2009

Le premier prix du forum des rois de la Supply Chain

Le premier prix du forum des rois de la Supply Chain a été décerné à C-Log/Generix Group pour l'ouverture en septembre 2008 d'une troisième plate-forme textile de 18.000 m² à Saint-Malo, et au-delà, pour le partenariat des deux sociétés qui a permis au prestataire logistique de faire face à une très forte croissance (multiplication par 10 du nombre de pièces traitées en 7 ans). Le jury a été sensible à la place accordée au facteur humain dans l'entreprise (intégration d'un C.A.T en décembre 2008).

Newsletter Supply chain magazine, 13 janvier 2009

THEME 4 : LA VIE DES AFFAIRES

Ils externalisent...

La filiale chinoise de Veolia Transport a signé un accord de partenariat avec la société Nanjing Zhongbei portant sur la création d'une future joint-venture pour l'exploitation des réseaux de transport dans six villes chinoises pendant une durée de 30 ans.

First Eco Rhône-Alpes, 10 décembre 2008

IBM signe avec Geodis le plus gros contrat logistique jamais attribué. 1 milliard d'€ pour gérer la totalité de la chaîne logistique d'IBM, du transport amont, aval, en passant par la gestion douanière des serveurs, des pièces détachées, jusqu'à la « logistique du retour ».

Newsletter Supply chain magazine, 02 décembre 2008

Yves Rocher signe un contrat avec CEPL pour sa distribution en Allemagne, Suisse, Autriche et Pays-Bas. Cette logistique s'effectuera à partir du site de Germersheim en Allemagne, où les 245 personnes intégreront la société CEPL.

Newsletter Supply chain magazine, 02 décembre 2008

Quelle, 3^{ème} VAD français, externalise sa logistique à Deret logistique.

Newsletter Supply chain magazine, 06 janvier 2009

UPS signe un contrat pour assurer l'essentiel de la logistique de Merck aux Etats-Unis. UPS reprend deux centres de distributions, à Atlanta et à Reno.

Les Echos, 06 janvier 2009

Ils reprennent...

Logifroid reprend la plate-forme logistique de Cogesal-Miko à Saint Dizier. La cession s'accompagne pour Logifroid de l'obligation de reclasser 16 salariés du glacier et de créer 78 emplois d'ici à deux ans. En contre-partie Logifroid a obtenu des aides. Le site accueillera des activités de groupage et dégroupage, de préparation de commandes et de distribution de produits surgelés.

L'usine nouvelle, 06 novembre 2008

Les transports Perrenot (26) reprennent 49% de TCL (13) spécialisée dans la distribution de liquides alimentaires et achètent TDJL, une société de distribution alimentaire, basée à Saint-Brieuc (22).

First Eco Rhône-Alpes, 20 janvier 2009

Ils s'implantent...

Dans la région Rhône-Alpes

TRS et les transports Tremblaye (siège social au Mans) créent une SAS et ouvrent une plateforme logistique à Lyon fin 2008.

First Eco Rhône-Alpes, 12 novembre 2008

Le réseau Adhoc Network crée une agence à Vénissieux. Elle servira de hub de transit pour les flux Sud-Est, Sud et Centre, mais aussi de point de collecte, de distribution et de stockage de proximité.

First Eco Rhône-Alpes, 12 novembre 2008

Goodman, spécialiste de l'immobilier logistique ouvre un bureau sur le Parc Mail à Saint-Priest.

Stratégie logistique, 18 décembre 2008

Ils achètent...

Le britannique Wincanton rachète CEL, spécialiste du transport et de la logistique par containers. Le groupe de 470 salariés comprend 3 sociétés : CEL (logistique), W Carter (transport) et CEL (Ingénierie).

Newsletter Supply chain magazine, 07 novembre 2008

Geodis, filiale de la SNCF, rachète la branche logistique d'IBM pour 300 millions d'€. Cette acquisition permettra de développer le fret ferroviaire.

L'usine nouvelle, 02 décembre 2008

Sofrilog, un réseau d'entrepôt frigorifique prend une participation dans la société Pôle. Ainsi, le réseau dispose d'un volume de 100 000 m³ en température négative dans la région Sud-Est, où il n'était pas présent.

Stratégie logistique, 20 janvier 2009

Le géant Danois du transport maritime Møller Maersk rachète l'armateur suédois Broström.

Les Echos, 15 janvier 2009

Ils se diversifient

Le transporteur et logisticien Bert (Saint-Rambert-d'Albon) mise sur les transports spécifiques et les services intelligents. Il souhaite se diversifier vers de nouveaux marchés connexes au transport (tri des invendus de presse destinés à l'Outre-Mer par

exemple). Cette stratégie entrainera la création de 45 emplois.

First Eco Rhône-Alpes, 04 décembre 2008

Ils cèdent...

Guigard et associés (Saint-Priest) cède sa branche spécialisée à Prestalog, société clermontoise du transport et conseil en logistique.

First Eco Rhône-Alpes, 22 décembre 2008

Ils restructurent...

DHL Express, filiale de Deutsche Post, interrompt ces activités sur le marché américain. Le groupe fermera l'ensemble de ses tris routiers et réduira le nombre de ses agences de 412 à 102. Ce plan de restructuration s'accompagne d'une suppression massive d'emplois de l'ordre de 9 300 sur 2 ans.

L'usine nouvelle, 10 novembre 2008

THEME 5 : L'EVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ET LE POSITIONNEMENT DE LYON

Généralités

L'association Eurocarex devient une société

L'association qui s'est créée en septembre 2008 pour interconnecter les grands aéroports ouest-européens par des lignes de frets à grande vitesse (Roissy, Lyon, Lille, Amsterdam, Liège, Cologne et Londres) devient une société.

First Eco Rhône-Alpes, 16 janvier 2009

Le statut d'opérateur économique agréé

Le premier opérateur de fret express en France, FedEx France, obtient le statut d'opérateur économique agréé. Il bénéficiera ainsi de simplifications douanières. En Rhône-Alpes, c'est SLMN situé à Corbas qui obtient cet agrément.

Newsletter Supply chain magazine, 9 janvier 2009

Ferroviaire

Réforme du fret de la SNCF

La SNCF renonce à une partie de son projet de réforme de sa division Fret. Pour éviter un conflit social, la SNCF accepte de ne pas rallonger de 30 mn le temps de conduite de nuit des conducteurs de locomotives pour les trains de marchandises.

Stratégie logistique, 20 novembre 2008

Règlement européen pour la priorité au fret

La commission européenne a adopté en décembre 2008 une proposition de règlement pour la mise en place d'un réseau ferroviaire européen à dominante fret. Chaque pays devra mettre en place un corridor dédié au fret international, avec des circulations prioritaires pour les trains de fret. Ce règlement devrait favoriser le développement du fret ferroviaire surtout à l'échelle internationale, là où il est le plus pertinent.

Stratégie logistique, 18 décembre 2008

Lancement d'Infrarail, le nouveau prestataire logistique de la SNCF

La SNCF a décidé de regrouper ses activités logistiques, jusqu'à présent dispersées, en une seule entreprise baptisée Infrarail, qui sera chargée de l'ensemble de la chaîne de services pour l'approvisionnement des chantiers ferroviaires. La toute première prestation assurée par Infrarail sera pour le compte de RFF sur le chantier de la LGV Rhin-Rhône branche Est. Le chiffre d'affaires est estimé à 800 millions d'€ et devrait dépasser le milliard en 2011.

Stratégie logistique, 22 janvier 2009

Routier

Démarrage du chantier de l'A432

Le tronçon autoroutier entre Les Echets/La Boisse, destiné à éloigner de Lyon les trafics de transit vers la Savoie et le Sud a démarré tout début janvier 2009. Cette nouvelle section nécessite la construction d'un viaduc, « la Cotière », long de 1,2 km avec une pente d'environ 4%. Cet ouvrage est estimé à 75 millions d'€ sur un budget global de 230 millions d'€ pour la totalité des 12 km de l'A432. Cette nouvelle portion sera jumelée au tracé du contournement TGV de Lyon. La mise en service est programmée en 2011.

Les Echos, 5 janvier 2009

Un parking sécurisé sur l'A43

Le réseau Park+ ouvre un nouveau site sécurisé de 60 places sur l'aire de l'Isle-d'Abeau (A43 sens Grenoble-Chambéry-Lyon). Ce parking garantit la sécurité des marchandises (vidéo surveillance, gardiennage, clôtures) et tout le confort pour les chauffeurs routiers.

Stratégie logistique, 9 janvier 2009

Fluvial - Maritime

Accord cadre sur la réforme des ports autonomes

Signature le 30 novembre 2008 d'un accord par les professionnels portuaires sur la réforme des ports autonomes. Celle-ci vise à recentrer les ports sur leurs missions régaliennes, à adapter leur gouvernance à ces nouvelles missions et à confier aux opérateurs privés la maîtrise totale de la manutention portuaire.

Newsletter Supply chain magazine, 05 novembre 2008

Le port autonome de Rouen devient Grand port maritime

C'est le premier acte de la réforme portuaire. Par décret du 6 novembre 2008, le port autonome de Rouen devient Grand Port Maritime. Ce décret met en place les nouveaux modes de gouvernance. Comme les six autres Grands Ports Maritimes de France, celui-ci disposera désormais d'un directoire, d'un conseil de surveillance et d'un conseil de développement.

Newsletter Supply chain magazine, 20 novembre 2008

Renforcement des ports de Chalon-sur-Saône et Mâcon

Aproport, le service portuaire de la CCI de Saône-et-Loire a triplé son trafic fluvial de fret. Il décharge 1800 bateaux par an, soit 1,234 million de tonnes de marchandises. Ces résultats découlent de l'engagement financier des collectivités locales qui ont permis d'étendre les aires d'entreposage, de construire des bâtiments de stockage et d'aménager de nouveaux quais. L'objectif dans les 5 ans serait de doubler encore le trafic grâce à un nouveau programme d'investissement. Un convoi poussé de 4 000 tonnes, avec deux barges, représente l'équivalent de 160 camions.

Les Echos, 12 novembre 2008

Un réaménagement du port Edouard Herriot

La CNR vient de signer une charte architecturale qui vise à mieux intégrer le port dans son environnement par la création d'une zone d'accueil des mariniers à l'horizon 2010, la construction d'immeubles HQE de bureaux (intégrant des espaces de restaurations, hôtels et magasins) sur la période 2011-2012. L'image extérieure du port sera retravaillée, avec la mise en place de « cônes d'entrée » et la mise en lumière de la face Sud qui donne sur le Rhône. En 2008, l'activité conteneurs du port devrait chuter de 40%, en raison de la

crise financière, mais surtout des « craintes » générées par la réforme portuaire sur les chargeurs.

Le progrès, 18 novembre 2008

Lancement de l'appel public à concurrence pour le canal Seine-Nord Europe

L'appel public à concurrence pour le futur canal, inscrit au Grenelle de l'environnement, sera lancé en février 2009. L'Etat vient de signer une convention de financement avec les collectivités locales de plus de 4 milliards d'€. Les travaux pourront ainsi démarrer dès 2011. Ce projet, dont le maître d'ouvrage est Voies Navigables de France (VNF), devrait combler l'absence de liaison à grand gabarit entre la Seine et le réseau fluvial de l'Europe du Nord d'ici à 2015.

Les Echos, 21 janvier 2009

Les ports français : des trafics contrastés

Alors que les Ports de Strasbourg et Mulhouse-Rhin annoncent une baisse de leur trafic fluvial, respectivement de -5% et -1,2% pour l'année 2008, dû entre autre aux produits à faible valeur ajoutée (matériaux de construction, bois), le port de Dunkerque connaît une hausse de trafic de 1% pour l'année 2008. Pour les trois ports, le trafic de conteneurs, tous modes de transports confondus, augmente de 7% à 9%.

Les Echos, 13 janvier 2009

Allègement des formalités sur les cargos

La commission européenne vient d'adopter une proposition de directive afin de simplifier les formalités pesant sur les cargos reliant deux ports de l'espace communautaire. Aujourd'hui, les navires sont soumis aux mêmes contrôles que s'ils mouillaient pour la première fois dans un port européen. On estime que 40% du fret échangé dans le cadre du marché intérieur est actuellement transporté par voie maritime. Ce projet de directive prévoit de réduire de moitié ces formalités administratives.

Les Echos, 22 janvier 2009

THEME 6 : LE DEVELOPPEMENT DURABLE ET L'ENVIRONNEMENT

Fedex réduit ses émissions de CO2

Fedex prévoit de réduire d'ici 2020 les émissions de dioxyde de carbone (CO2) de sa flotte aérienne de 20% et d'améliorer l'efficacité énergétique de son parc de véhicules. Ces objectifs viennent d'être présentés dans son rapport mondial sur la citoyenneté. Depuis 2005 le transporteur a réduit les émissions de CO2 de ses avions de 3,7% par tonne-mille disponible. Dans un même temps l'efficacité énergétique de ses véhicules aurait été améliorée de 13,7%.

Newsletter Supply chain magazine, 22 novembre 2008

Une charte d'engagements volontaires entre les transporteurs et l'Etat sur les émissions de CO2

Dix transporteurs (Alloin, Geodis, Premat, transalliance, Norbert Dentressangle...) ont signé avec le ministère de l'écologie et l'Ademe une charte, d'une durée de trois ans, de réduction des émissions de CO2. Pour réaliser cet objectif, il est nécessaire de revoir l'ensemble du système de distribution du transport routier : de la modernisation de la flotte des véhicules, au bridage des moteurs, jusqu'à l'amélioration du taux de chargement des camions, en passant par le suivi des consommations de carburant. Cette charte s'inscrit dans les objectifs du Grenelle, qui ambitionne une baisse de 20% des émissions dans les transports avant 2020.

L'usine nouvelle, 17 décembre 2008

Le principe de pollueur-payeur chez DHL

Depuis un an, DHL a lancé le concept DHL Gogreen, une offre qui vise à faire payer au chargeur une surtaxe de 2% de son prix de transport pour chaque expédition en express aérien international. DHL calcule ensuite les émissions de CO2 de chaque envoi et la

compense à travers différents projets de réduction d'émission de carbone.

Cette formule a permis de compenser 350 tonnes de CO2. Une quinzaine d'entreprises ont souscrit à cette offre, parmi lesquelles Kenzo Parfums, Le Bon Marché.

Newsletter Supply chain magazine, 17 décembre 2008

Ecoway, une offre de transport combiné proposé par Geodis BM

Le transporteur propose depuis septembre une offre de ferroutage entre la France et l'Italie pour le franchissement du massif alpin. L'argument écologique est clairement mis en avant : un semi-remorque qui effectue Lyon-Milan par la route produit 95 t de CO2, alors que la solution ferroutage permet de diminuer ce chiffre d'un tiers (65 t), voire même de 40% par tonne transportée. Déjà une vingtaine de clients ont souscrit à l'offre.

Newsletter Supply chain magazine, 18 décembre 2008

La certification HQE pour les bâtiments logistiques

Elaborée par Certivéa et Afilog, le référentiel plate-forme logistique permet désormais aux bâtiments logistiques d'être éligibles à la certification NF.

Gérée par Certivea, cette certification est applicable aux bâtiments du commerce, de l'hôtellerie et désormais aux plates-formes logistiques. Le référentiel entrepôt logistique comporte des spécificités portant sur l'environnement immédiat, l'énergie, la gestion de l'eau, le confort hygrothermique, le confort visuel, la qualité sanitaire de l'air mais aussi les conditions de travail et l'adaptation du bâtiment au process. Plus d'une trentaine d'entrepôts sont d'ores et déjà en cours de demande de certification "plate-forme logistique".

Stratégie logistique, 20 janvier 2009

Les bulletins de veille logistique sont réalisés par



l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise
18 rue du Lac BP 3129 69402 Lyon cedex 03
Contact Annaïg Jestin - 04 26 99 38 26 ou a.jestin@urbalyon.org



Les travaux de l'Observatoire partenarial lyonnais en économie sont l'expression d'un partenariat entre le Grand Lyon, la Ville de Lyon, la CCI de Lyon, le Medef Lyon-Rhône, le Pôle Universitaire Lyonnais, la Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, la CGPME, le pôle emploi, l'Aderly, l'Ademe et l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, en association avec le Sgar, l'Insee, la Banque de France, l'Urssaf, la Caisse des dépôts et consignations. La démarche de veille logistique est accompagnée par les experts de l'ademe, de l'Aderly, de l'Alliance logistique, du Laboratoire d'économie des transports - Université Lyon 2 et de la Région urbaine de Lyon. Retrouvez les publications de l'Opale sur www.opale-lyon.com