

Veille partenariale sur la logistique

Bulletin de veille n°23

JANVIER – MAI 2009

FOCUS

Le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA), un pôle majeur de la logistique dans la métropole lyonnaise

Situé à proximité d'Ambérieu-en-Bugey, le Parc industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA) se positionne donc comme le deuxième pôle d'activité logistique en proche périphérie lyonnaise derrière le Nord-Isère. Il concentre 15% de la surface logistique de la région urbaine de Lyon, soit 500 000m² de bâtiment logistique sur 180 ha de terrain. Le pôle logistique du PIPA représente 1 650 emplois, soit 47 % du total des emplois du parc.

Directement relié aux autoroutes A42, A39, A40 et A43, à 20 mn de l'aéroport Lyon Saint-Exupéry, le PIPA jouit d'une accessibilité intéressante sur l'axe Rhône-Saône, ce qui en fait un lieu stratégique pour les acteurs de la logistique.

Les grands noms du secteur transport-logistique sont présents (ND logistics, Logidis Carrefour, Geodis logistics, Gefco Logistics) mais aussi des entreprises lyonnaises historiques, qui ont choisi d'y implanter leur centre logistique (Biomérieux, Feu Vert...).

est le

La totalité des entrepôts logistiques sont embranchés fer et dits de « nouvelle génération », c'est-à-dire d'une date de construction inférieure à 10 ans.

Dès l'origine du parc, en 1974, les élus et le gestionnaire du parc, le syndicat mixte

de la plaine de l'Ain (SMPA), ont axé leur stratégie sur la préservation des espaces et la conciliation entre activités économiques et respect de l'environnement. Le PIPA est ainsi le premier parc européen certifié ISO 14001 et enregistré EMAS (Environmental Management Audit System). Sur une superficie totale de 900 hectares, seuls 330 hectares sont commercialisés et 200 hectares sont réservés à des espaces verts où plus de 370 000 arbres sont plantés.

Des actions de sensibilisations sont menées auprès des entreprises du parc qui débouchent sur des réalisations concrètes dans le domaine du tri des déchets, de la consommation d'énergie, de la préservation des risques... Le parc est un exemple réussi d'intégration d'activités logistique en bonne harmonie avec son environnement.

Aujourd'hui, en matière de nouvelles implantations logistiques, le parc dispose d'un atout majeur, à savoir du foncier disponible dans un environnement de qualité. C'est donc un site très convoité chez les logisticiens. Le syndicat mixte privilégie néanmoins les nouveaux projets qui répondent aux trois axes de sa stratégie: diversité ; environnement et rythme du développement maîtrisé.

Entretien avec Jérémie Camus, en charge du développement et du marketing territorial au SMPA

A NOTER ce trimestre...

Quelques publications

Avenir du transport : Le Predit 4 sur les rails

Le Programme national de coordination des politiques en matière de transport terrestre (Predit) vient de présenter son programme de travail pour sa 4^{ème} édition, qui court jusqu'en 2012. Six axes de recherche sont considérés comme prioritaires dont la logistique et les transports de marchandises.

[Développement durable le journal : 400 millions pour les transports de demain !](#)

Livre : « Politique de transport, prospective et outils » - La documentation française - avril 2009

Une synthèse des travaux de Jean-Marc Offner, chercheur au CNRS, publié par le Predit. L'ouvrage exprime la nécessité d'élaborer des politiques de transport plus innovantes et concertées, afin d'atteindre le « facteur 4 », c'est-à-dire la division par quatre des émissions de gaz carbonique du niveau de 1990 d'ici 2050.

L'impact environnemental des transports à la loupe

Selon des données publiées par l'Agence européenne pour l'environnement fin 2008, si les transports routiers sont en augmentation, la pollution atmosphérique qu'ils génèrent serait en baisse, grâce aux évolutions du parc et des pratiques.

Actu-Environnement.com - 31/03/2009

[impact_environmental_transport_europe_7081.php4](#)

12 propositions pour construire les gares de demain.

Fabienne Keller, sénatrice du Bas-Rhin a remis son rapport le 10 mars 2009 sur les gares contemporaines au premier ministre. L'objectif est de promouvoir l'intermodalité mais "aussi l'interpénétration entre la gare et la ville, dans les quartiers denses qui associent toutes les fonctions urbaines".

[RAPPORT_KELLER_COMPLET.pdf](#)

Un nouveau site internet

L'aslog lance un nouveau site web

[Aslog-network.com](#) un site web qui se veut plus participatif avec la possibilité pour les adhérents de créer, d'exploiter et de développer leur propre réseau ; l'abonnement à des newsletters ; des forums thématiques ouverts...

Evénementiels

La semaine mondiale des transports à Lyon

Du 11 au 16 mai 2009, Lyon accueille deux événements majeurs du transport. D'une part la troisième édition du Trucks & Bus World Forum, organisé au centre des congrès, permettant aux professionnels internationaux du secteur de débattre des grands enjeux relatifs aux transports urbains de personnes et de marchandises. D'autre part, Solutrans, le salon international des solutions de transport qui à Eurexpo accueillera plus de 900 exposants.

Le 18 juin prochain, à Lyon a lieu le salon spilog

Le salon des solutions pour le pilotage de la chaîne logistique globale qui attend cette année une quarantaine d'exposants. Seront proposées des programmes de débats et de conférences. En parallèle à la manifestation, l'association régionale Ardi-Performance organisera sa 3^{ème} journée « de la supply chain ».

[Spilog](#)

THEME 1 : LE MARCHE IMMOBILIER DE LA LOGISTIQUE

Immobilier logistique en région urbaine de Lyon

Feyzin (69) : Sogaris acquiert 3 000m² destiné à la distribution urbaine sur 2,8 ha de terrain. Le bâtiment dispose de 70 portes poids lourds et de bureaux. Le site est disponible à la location.

Logistique magazine, janvier 2009

Corbas (69) : la compagnie française de distribution a obtenu l'autorisation de bâtir 22 000m² d'entrepôts à Corbas.

First Eco Rhône-Alpes, 26 mars 2009

Vaulx-en-Velin (69) : Bioport, plate-forme logistique créée pour répondre aux besoins logistiques des associations humanitaires loue 2 800m² de bureaux et de locaux d'activité à Vaulx-en-Velin.

First Eco Rhône-Alpes, 24 avril 2009

Pusignan (69) : Novostrat (revêtements de sols stratifiés) loue à Segro un bâtiment de 10 700m² pour un bail de 9 ans sur la zone d'activité Aeropark Lyon.

Stratégie logistique, 26 février 2009

Saint-Quentin-Fallavier (38) : Installation de MGF Logistique, filiale de Taxis G7, dans 9 600m² d'entrepôts loués par Foncière Europe Logistique.

First Eco Rhône-Alpes, 09 février 2009

Saint-Quentin-Fallavier (38) : Projet d'extension du centre logistique de Décathlon de 24 000m² actuel à 42 600m², opérationnel en 2010 pour un investissement de 36 millions d'euros et la création de 80 emplois supplémentaires. La plate-forme accueillera les activités SAV et site internet decathlon.com.

L'usine nouvelle, 27 février 2009

Saint-Quentin-Fallavier (38) : NYK va regrouper ses activités sur son site principal de Saint-Quentin sur 18 000m² d'ici à 2010 et quitter l'ancien site de Sammina de 12 000m² à Vaulx-Milieu.

First Eco Rhône-Alpes, 26 février 2009

L'Isle-d'Abeau (38) : Darty prolonge son bail de 43 200m² jusqu'en 2016 auprès de Prologis.

Newsletter Supply chain magazine, 23 février 2009

L'Isle-d'Abeau (38) : Wincanton prend à bail 1 700m² de bureaux sur le nouveau parc technologique pour y installer sa direction Europe de L'Ouest qui compte une centaine de salariés.

First Eco Rhône-Alpes, 27 avril 2009

Saint-Etienne (42) : Construction d'un entrepôt frigorifique de 4 000m² pour l'entreprise d'emballage chesapeake.

First Eco Rhône-Alpes, 24 mars 2009

ZAC des Plaines Loire Forez (42) : Construction par PRD de 137 000m² de plate-forme logistique bimodale pour un investissement de 90 millions d'€. Livraison début 2010.

First Eco Rhône-Alpes, 25 mars 2009

Parc Industriel de la Plaine de l'Ain (01) : Nouveaux locaux pour Setral, agence logistique nationale d'EDF sur un terrain de 14 000m² sur le PIPA.

First Eco Rhône-Alpes, 25 mars 2009

Bourg-en-Bresse (01) : Construction d'un entrepôt logistique de 3 700m² aux normes ISO 14001 par Fonlupt Service dans la zone Cenord. Livraison fin 2009.

First Eco Rhône-Alpes, 17 avril 2009

Immobilier logistique dans la vallée Rhône-Saône

Marignane (Bouches-du-Rhône) : Création d'une plate-forme logistique de 44 000m² sur 13ha de terrain pour Daher qui va gérer la logistique d'Eurocopter. Coût de l'opération : 68 millions d'€. Livraison prévue en juillet 2010. 900 emplois prévus en 2010 et 1000 en 2012.

Les Echos, 01 avril 2009

Miramas (Bouches-du-Rhône) : Point P va louer à Prologis une plate-forme de 38 560m² sur la zone de Clésud (région de Marseille). Livraison été 2009.

Newsletter Supply chain magazine, 27 février 2009

Gignac-la-Nerthe (Bouches-du-Rhône) : Lancement des travaux d'une nouvelle base logistique à 30km de Marseille sur 4 ha de terrain pour 6 000m² de bâtiment, 700 m² de bureaux et 20 000m² de surfaces de stockage pour Yves Cougnaud, spécialiste du bâtiment modulaire. Coût de l'investissement :

7 millions d'euros. Livraison au troisième trimestre 2009 et recrutement prévu de 30 personnes.

Les Echos, 04 février 2009

Immobilier logistique dans le reste de la France

Pontcharra (Isère) : Inauguration d'une nouvelle plate-forme logistique pour LIDL
Newsletter Supply chain magazine, 29 janvier 2009

Tourville la Rivière (Seine Maritime) : Géodis Logistics loue à AUB French Logistics une plate-forme de 14 000m² pour accueillir la logistique des Editions Atlas.

Newsletter Supply chain magazine, 10 février 2009

Le Havre (Seine Maritime) : Livraison du 2^{ème} bâtiment par Aslei de 46 000m² du parc stockspace. A terme Stockspace proposera 146 000m² de bâtiment logistique sur le parc logistique du Pont de Normandie en bordure de l'A29. Le site est embranché fer et proche d'un accès fluvial. La première tranche (50 000m²) s'est achevée en mars 2008 et la dernière tranche de 50 000 m² sera livrée fin 2009.

Stratégie logistique, 18 mars 2009

Le Havre (Seine Maritime) : Nouvelle plate-forme tri-modale (fer-fleuve-route) sur le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) sur 80ha pour 120 millions d'€ d'investissements à horizon 2012.

L'usine nouvelle, 10 mars 2009

Gonesse (Val-d'Oise) : Extension du site logistique de Guerbet, spécialiste de l'imagerie médicale, de 6 600m² sur un terrain de 15 500m². Le coût de l'opération s'élève à 7,8 millions d'€. La plate-forme sera opérationnelle en juillet 2010 et comptera 35 salariés.

L'usine nouvelle, 30 janvier 2009

Meung-sur-Loire (Loiret) : Ouverture d'un entrepôt logistique de 11 000m² pour l'activité logistique d'Elis Lilly & Compagny (industrie pharmaceutique) assuré par DHL.

Newsletter Supply chain magazine, 19 février 2009

Carquefou (Loire Atlantique) : L'activité logistique de Système U Ouest s'installe dans son nouvel entrepôt sur la zone d'activité de la Haute Forêt ; un entrepôt de 41 000m² avec une possibilité d'extension de 53 000m² pour un investissement de 25,3 millions d'euros.

de 30 000m² sur 10ha de terrain pour un investissement de 23 millions d'€ et la création immédiate de 130 emplois.

L'usine nouvelle, 25 mars 2009

Châtres (Seine et Marne) : Location d'une plate-forme logistique de 35 486m² sur le parc de Val Bréon par la société Cenpac, spécialisée dans la distribution d'emballages aux entreprises.

L'entrepôt est construit dans une démarche environnementale.

Stratégie logistique, 28 janvier 2009

Seclin (Nord) : La filiale commerciale de distribution de pièces de rechange de PSA a pris à bail long terme un entrepôt de 9 000m² dans la zone industrielle de Seclin.

Newsletter Supply chain magazine, 06 février 2009

Montoy-Flanville (Moselle) : DHL ouvre un cross-dock de 1600m² d'entrepôts et 380 m² de bureaux. Equipé d'une chaîne de tri motorisée de 30m de long, de tunnels à rayon X et d'un « castor deck » (plate-forme à billes). Le site compte 29 emplois.

Stratégie logistique, 12 février 2009

Erstein (Bas-Rhin) : Plate-forme logistique en blanc pour GSE de 24 000m² sur la zone de Kraff (20km de Strasbourg), se composant de 4 cellules équipées chacune d'un bloc bureau, d'un local de charge et de 7 portes à quai.

Newsletter Supply chain magazine, 11 mars 2009

Velaines (Meuse) : Implantation d'une plate-forme logistique d'EDF de 45 000m² sur 15ha de terrain pour gérer les pièces de rechange de ses centres de production nucléaire. Coût de l'investissement : 32 millions d'€. Livraison fin 2010 et 50 emplois créés.

Les Echos, 18 mars 2009

Béziers (Hérault) : Livraison de la plate-forme logistique de 38 400m² de LIDL. Investissement de 28 millions d'€. Le bâtiment est doté d'une toiture photovoltaïque (3 millions d'€). 120 emplois créés.

L'usine nouvelle, 24 février 2009

Immobilier logistique hors de France

Chine : Fedex implante sa plus grande plate-forme logistique en dehors des Etats-Unis à Canton. Pour un investissement de 150 millions de \$, cette plate-forme sera reliée par 136 vols,

aux plus de 220 destinations desservies par le groupe. Son concurrent UPS a ouvert début février à Shanghai sa plate-forme logistique et prévoit l'ouverture en 2010 d'une 2^{ème} plate-forme à Shenzhen dans le sud de la Chine.

Les Echos, 09 février 2009

Espagne : Livraison d'une plate-forme de stockage de produits surgelés Gazeley à

Lugo. Cette plate-forme sera exploitée par Carrefour, de type cross-docking, elle est divisée en 4 cellules : produits congelés, fruits et légumes, produits frais et température ambiante. C'est la première plate-forme en Espagne qui s'inscrit dans une démarche de développement durable de type A.

Newsletter Supply chain magazine, 26 février 2009

THEME 2 : LES EMPLOIS LIES A LA LOGISTIQUE

L'impact de la crise sur les besoins en emploi et en formation ?

Le groupe AFT-IFTIM a lancé sa 15^{ème} enquête annuelle auprès de 701 entreprises. Il en ressort que les chiffres de l'emploi sont ramenés à ceux de 1993, date de la première enquête. L'activité logistique connaît un ralentissement mais nuancé selon les secteurs : très marqué pour l'automobile, la chimie et le transport tandis que le commerce et la pharmacie restent dynamiques. Dans ce contexte difficile, les entreprises préfèrent préserver les compétences en propre. Le personnel en poste a fait plus d'heures supplémentaires (impact de la loi TEPA), la mobilité interne est favorisée et le recours à l'intérim, en tant que variable d'ajustement se restreint.

Newsletter Supply Chain Magazine, 27 février 2009

Une formation pour les demandeurs d'emploi dans les métiers de la logistique

A la Faculté des Sciences Appliquées de Béthune, une formation pour les demandeurs d'emploi est proposée pour se reconvertir dans les métiers de la logistique. Cette formation couvre l'ensemble des postes de la supply chain, de la maîtrise des flux depuis les fournisseurs jusqu'au consommateur

final. Elle conduit à un diplôme de niveau 3 (Bac +2).

Newsletter Supply Chain Magazine, 24 février 2009

Lancement d'un « doing center » par Geolean

Geolean lance le premier centre de formation en Europe sur le principe du « learning by doing » à Saint-Ouen-L'aumône dans le Val d'Oise. Sur 1 500m², une usine a été créée pour confronter les personnes formées à tous types d'incidents pouvant se produire sur une ligne de production. L'intérêt de la démarche est de maîtriser les outils du « lean manufacturing ».

Stratégie logistique, 10 avril 2009

Un master en recherche opérationnelle se crée à Nantes

Le nouveau master of Science, ORO (Optimisation en recherche opérationnelle) sera axé sur la logistique et les systèmes de transport. Le programme des cours reste centré sur l'informatique mais il y aura des séminaires, des présentations extérieures et études de cas en lien étroit avec la logistique et des cours communs avec le Master 2 Logistique international, lui aussi basé à Nantes.

Newsletter Supply Chain Magazine, 23 mars 2009-05-14

THEME 3 : LA LOGISTIQUE, FONCTION TRANSVERSALE SUPPORT

Knapp innove dans la préparation de commandes

Le groupe autrichien lance un système de prélèvement à guidage optique pour le picking et la préparation de commandes. Cette nouvelle technologie se compose d'un logiciel et d'une paire de lunettes. L'opérateur reçoit les informations dans son champ de vision au moment de la préparation et une caméra intégrée enregistre les n° de lot et de série, ainsi que les codes barres. Ainsi, il n'est plus nécessaire de scanner pour valider chaque étape de travail. Kisoft Vision a déjà été testé en condition réelle.

Un jeu vidéo pour apprendre à gérer une plate-forme logistique

Le PIL'ES Nord-Isère (Pôle d'intelligence logistique Europe du Sud) porte le projet de créer un jeu vidéo destiné à

apprendre à gérer les commandes et les stocks de son entreprise. Le cahier des charges a été défini par les membres du PIL'ES et l'entreprise grenobloise Symetrix. Un appel d'offres sera lancé en septembre auprès d'éditeurs de jeux vidéo.

First Eco Rhône-Alpes, 30 avril 2009

Newsletter Supply Chain Magazine, 08 avril 2009

Carrefour choisit l'informatique à la demande

Le groupe travaille sur un projet d'optimisation de l'approvisionnement de ses magasins en développant des plates-formes collaboratives de distribution appelées Centres de Consolidation et de Collaboration (CCC). Les objectifs sont de réduire les délais de livraison, d'augmenter les fréquences, de réduire les stocks et d'améliorer la disponibilité des produits.

Newsletter Supply Chain Magazine, 13 mars 2009

THEME 4 : LA VIE DES AFFAIRES

Quelques résultats

Fret SNCF qui terminait l'année 2008 avec près de 350 millions d'€ de pertes commence très mal l'année 2009 avec une chute brutale du trafic de l'ordre de 35 à 40% pour les deux premiers mois.

Les Echos, 22 avril 2009

Les faillites dans le transport routier sont exponentielles, de plus de 65% au premier trimestre 2009 par rapport à 2008. La FNTR réclame un plan d'urgence.

Les Echos, 15 avril 2009

Les prix du fret maritime chutent fortement, le vrac sec étant le secteur le plus touché. Le transport des conteneurs est moins brutalement touché, mais reste freiné par le ralentissement des échanges dû à la crise économique.

Les Echos, 07 avril 2009-05-14

La Fevad, fédération du e-commerce et de la vente à distance, annonce une

progression du chiffre d'affaires du commerce en ligne de 29% sur un an, soit 20 milliard d'€ en 2008 et un doublement du CA entre 2005 et 2010. Cette croissance est due à l'augmentation de la population des internautes et du nombre des sites marchands.

Stratégie logistique, 29 janvier 2009

Ils s'ouvrent à l'international...

Spartoo s'exporte en Espagne et en Italie

Spartoo, premier distributeur de chaussures en ligne français basé à Echirolles et disposant d'une plate-forme logistique à Saint-Quentin-Fallavier, après s'être exporté en Belgique et au Luxembourg, va ouvrir deux filiales en Italie et en Espagne.

First Eco Rhône-Alpes, 17 février 2009

Clasquin se développe à l'international

Affréteur pour le transport aérien et maritime, le groupe lyonnais ouvre quatre nouveaux bureaux à Francfort, Hangzhou, Xiamen et Qindgoa en Chine.

Bref Rhône-Alpes, 08 avril 2009

Ils se développent

Allemand Transport et logistique mise sur la logistique

Basée au Fontanil-Cornillon en Isère, l'entreprise « généraliste » du transport et de la logistique, Allemand va développer son activité logistique, activité moins soumise aux aléas du marché. Pour ce faire, l'entreprise a agrandi ses entrepôts de 4 600m² à 7 100m² avec une partie rackable et deux ponts roulants pour y développer une prestation de montage pour de nouveaux clients. L'entreprise compte 65 salariés pour un CA de 9,4M€.

First Eco Rhône-Alpes, 06 mai 2009

Ils investissent...

Senoble se lance dans la logistique

Senoble crée une holding, Iris Logistique qui regroupe les activités transport du groupe et logistique via sa filiale Gatilog qui exploite la plate-forme logistique de Villeroy dans l'Yonne. Iris logistique proposera une prestation complète (stockage, préparation vocale, expédition, transport).

Newsletter Supply Chain magazine, 09 avril 2009

Ils s'associent...

Création d'une joint venture entre Geodis logistics et Nova holding

Geodis logistics s'associe avec le prestataire belge Nova Natie, afin de constituer une société commune dédiée au développement des activités logistiques sur le port d'Anvers. Baptisée Geodis Nova Logistics, cette nouvelle société proposera des prestations à forte valeur ajoutée. Pour Geodis, cette association est un moyen de renforcer sa présence sur les ports.

Newsletter Supply Chain magazine, 26 janvier 2009

Sernam et Rhenus Freight Logistics signent un partenariat

Afin d'élargir leurs offres, Sernam et Rhenus Freight Logistics viennent de signer un partenariat. Grâce à cette alliance, Sernam va pouvoir développer

un service de messagerie industrielle au départ et en provenance de plus de 30 pays.

First Eco Rhône-Alpes, 13 mars 2009

Ils se séparent...

Veolia Transport et CMA CGM se séparent

Les deux groupes mettent fin à leurs filiales communes, Veolia Cargo Link et Rail Link Europe, spécialisées dans le développement du fret ferroviaire à partir de Marseille pour cause de rentabilité insuffisante. Les relations entre les deux entreprises ne sont pas rompues pour autant.

Les Echos, 09 mars 2009

Ils achètent...

Mobilité Hub Telecom achète Masternaut

Filiale spécialisée du Groupe Aéroports de Paris créée en 2001, Hub Telecom, en achetant Masternaut, va disposer d'une offre associant les services de télécommunications aux solutions de géolocalisation et de traçabilité. Cette acquisition s'inscrit dans le prolongement de la stratégie de l'entreprise visant à renforcer sa position d'opérateur télécom de référence sur les sites complexes et d'intégrateur de solutions métiers pour le marché du transport, du fret et de la logistique.

Newsletter Supply Chain magazine, 25 mars 2009

Geodis acquiert une partie de Giraud

Geodis rachète les divisions « Sidérurgie » et « Zone Europe Centrale-Europe de l'Est » du groupe Giraud International, en raison de leur synergie avec Fret SNCF et Geodis BM. Ces deux filiales du groupe de transport routier pèsent un chiffre d'affaires annuel total de 127 millions d'euros. La division Sidérurgie de Giraud sera intégrée à Geodis BM et la division zone Europe Centrale-Europe de l'Est à Geodis Calberson.

Stratégie logistique, 17 mars 2009

Geopost achète cinq franchises à Seur en Espagne

Filiale de la Poste, Geopost poursuit sa stratégie de rachat de Seur en lui rachetant cinq franchises en Espagne, ce qui porte à 13 le nombre de franchises qu'elle possède dans ce pays. Ces nouvelles franchises, situées à Albacete,

Cordoue, Palencia, Teruel et Carthagène, représentent un chiffre d'affaires global de 25 millions d'euros. Geopost détient maintenant 19,6% du capital de Secur.
Les Echos, 02 avril 2009

Kühn+Nagel s'offre le norvégien Martens

Kühn+Nagel achète le norvégien J. Martens Holding, spécialisé dans les services logistiques à l'industrie gazière et pétrolière.
First Eco Rhône-Alpes, 10 mars 2009

Ils cèdent...

Go sport cède sa logistique à CEPL

Spécialiste de logistique fine, CEPL (Compagnie européenne de prestations logistiques) reprend la logistique de Go Sport (Sassenage). Dans le cadre de ce contrat de prestation logistique, qui sera mis en œuvre en 2010, cette activité sera transférée sur une nouvelle plateforme de 40 000m² près d'Amiens. 200 personnes sont concernées par ce déménagement.

Petites affiches lyonnaises, 09 février 2009

Le groupe d'entrepôts frigorifiques Pôle cède une partie de son capital à Sofrilog

Basé à Bourg-en-Bresse, Pôle, qui possède quatre sites répartis à travers la vallée du Rhône, la Bourgogne et le Sud-Est cède une partie de son capital à Sofrilog, groupe caennais également spécialiste de l'entrepôt frigorifique. Sofrilog gèrera ainsi environ 100 000m³ en température négative sur la région Rhône-Alpes.

First Eco Rhône-Alpes, 04 février 2009

Ils perdent des emplois...

Novatrans, filiale de la SNCF va supprimer un tiers de ses emplois

Novatrans, spécialiste du transport combiné rail-route prévoit la suppression de 100 emplois d'ici juin sur 345 salariés. Le PSE prévoit le reclassement de 40 salariés à la SNCF, qui détient 39% du capital de Novotrans. Ces suppressions d'emplois sont une conséquence directe de la baisse d'activité de la société.

Les Echos, 02 février 2009

Fedex supprime 900 emplois dans sa division fret

Le spécialiste américain de la messagerie et de la logistique va réduire de 2,6% les effectifs de sa division de fret Fedex Freight, soit 900 emplois sur les 35 000 postes de l'activité. Les réductions de postes interviendront sur 150 sites, et certains salariés seront reclassés au sein de l'entreprise. En 2008, l'activité fret a déjà perdu 540 salariés.

Les Echos, 10 février 2009

Kühne+Nagel va supprimer plus de 4 000 emplois

Le groupe suisse de logistique prévoit de réduire considérablement ses coûts pour faire face à la crise économique mondiale et annonce une suppression de près de 4 500 emplois sur ses 54 000 salariés au niveau international, alors que son bénéfice net 2008 est en hausse de 9,1% à plus de 395 millions d'€.

Les Echos, 03 mars 2009

Gefco annonce un plan de départ volontaire

Gefco prévoit la suppression de 364 postes. Le groupe logistique subit la crise de l'industrie automobile, secteur qui compte pour 79% de son chiffre d'affaires.

Stratégie logistique, 25 février 2009

THEME 5 : L'EVOLUTION DES SERVICES DE TRANSPORT ET LE POSITIONNEMENT DE LYON

Ferroviaire

Le tracé du Cfal Sud acté

Le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (Cfal) partira de Grenay, à proximité de l'aéroport Lyon Saint-Exupéry pour aboutir à Solaize, sur le fuseau Plaine d'Heyrieux Sibelin-Nord. Les études seront lancées cet été pour deux ans. L'opération coûtera 1,4 milliard d'€ pour une première mise en service des trains en 2020.

First Eco Rhône-Alpes, 21 avril 2009

300 millions d'€ d'investissements pour RFF

Le budget d'investissement de Réseau Ferré de France (RFF) sera de 3,4 milliards d'€ en 2009 dont 300 millions en complément dans le cadre du plan de relance. Ces investissements serviront à la rénovation et au développement du réseau en région. Avec cette dotation supplémentaire, les investissements de RFF seront en hausse de 600 millions d'€ par rapport à 2008. Le plan d'investissement pour la période 2008-2015 atteindra 13 milliards d'€.

Les Echos, 12 mars 2009

Ouverture d'un nouveau service ferroviaire entre Lyon et Barcelone

BarceLyon Express est un nouveau service multiclents reliant les terminaux de conteneurs du port de Barcelone au terminal ferroviaire de Naviland Cargo de Vénissieux. Lancé par l'Autorité portuaire de Barcelone, Renfe Operadora et Naviland Cargo, avec trois rotations par semaine, ce nouveau service ouvre aux opérateurs logistique de nouvelles possibilités pour l'acheminement de leurs marchandises vers le monde entier, grâce au réseau de connections maritimes du Port de Barcelone directement relié à 45 des 50 premiers ports à conteneurs du monde.

Classe Export, 01 mars 2009

Nouvelle organisation de la division transport et logistique de la SNCF

Opérationnelle depuis février 2009, la branche est dirigée par Jean-Louis de Demeulnaere (directeur de la filiale Geodis) et Luc Nadal, directeur du pôle

transport ferroviaire (fret et combiné). A leurs côtés, Olivier Storch devient directeur financier et Sylvie Charles préside STVA (transports de véhicules) depuis 2004.

Stratégie logistique, 26 février 2009

Routier

Recours rejeté pour l'A89

Le chantier de l'A89 va pouvoir se poursuivre, le Conseil d'Etat ayant rejeté les différents recours visant à annuler l'attribution de la concession du tronçon Lyon-Balagny aux ASF. Cette portion de 50 km doit relier Bordeaux à Lyon via Clermont-Ferrand d'ici 2012.

Les Echos, 09 avril 2009

Un opérateur pour la taxe poids lourds

Le ministère des transports a lancé un avis d'appel à concurrence en vue de sélectionner un opérateur de télépéage pour l'acquittement de la future taxe sur les poids lourds mise en place avant fin 2011.

First Eco Rhône-Alpes, 10 avril 2009

Des aménagements pour la taxe poids lourds

L'éco-taxe doit s'appliquer à partir de 2011 aux poids lourds de plus de 3,5 tonnes et empruntant le réseau routier non-payant. Celle-ci est modifiée sur deux points après les pressions des transporteurs bretons notamment : les itinéraires peu fréquentés par les poids lourds sont exclus du champ et un abattement de 25% est prévu sur les taux kilométrique pour les départements métropolitains les plus périphériques (Finistère par exemple).

Stratégie logistique, 04 février 2009

L'accord sur le cabotage entériné par Bruxelles

Le parlement européen a adopté le règlement qui harmonise le cabotage dans le secteur routier européen. Un transporteur européen pourra, à l'occasion d'un trajet retour, effectuer un transport de marchandises entre deux points d'un territoire tiers à condition que le trajet de retour n'excède pas une semaine et que chaque opération ne dure pas plus de trois jours. Cette

situation entraîne des tensions chez les transporteurs français qui craignent une forte baisse des prix. Les transporteurs des nouveaux pays autorisés à caboter disposent d'avantages compétitifs en termes de rémunération, protection sociale et surtout de conditions de travail. La FNTR demande au gouvernement la mise en œuvre de la clause de sauvegarde permettant à un Etat membre de saisir la Commission en cas de perturbation grave du marché des transports nationaux.

Les Echos, 30 avril 2009

Fluvial - Maritime

Voies Navigables de France a un nouveau président

Alain Gest, député UMP de la Somme est nommé président des Voies navigables de France (VNF). Il aura en charge le pilotage du gros projet du percement du canal Seine Nord. Un décret a récemment modifié la gouvernance de VNF, dont la direction est désormais partagée entre un président du conseil d'administration chargé des orientations stratégiques et un directeur général en charge de l'exécutif.

Les Echos, 03 février 2009

Développement du port de Villefranche-sur-Saône

La CCI de Villefranche investit 1 million d'€ dans le développement du port fluvial de Villefranche, afin d'améliorer les trafics et de générer de l'activité pour les entreprises de la région. Les investissements porteront sur l'acquisition de terrains pour y installer des parcs d'activités ou la réhabilitation « en énergie positive » d'anciens bâtiments.

First Eco Rhône-Alpes, 05 février 2009

Deux nouvelles autoroutes de la mer entre la France et l'Espagne

Un protocole d'accord a été signé entre la France et l'Espagne pour deux projets d'autoroutes de la mer, engageant les deux pays à verser pendant 5 ans 30 millions d'€ de subvention. Le premier projet propose une liaison Nantes-Saint-Nazaire – Gijon dans la province des Asturies au Nord-Ouest de l'Espagne.

Exploitée par Louis Dreyfus Armateurs et Grimaldi, et assurant quatre départs par semaine, cette liaison convoiera des navires d'une capacité de 150 remorques. Un second projet, plus ambitieux, propose deux liaisons : Nantes-Saint-Nazaire – Vigo en Galice et Le Havre – Vigo, et à partir de 2010 une prolongation entre Vigo et Algésiras. Exploitée par Acciona Transmediterranea, l'armateur proposera quatre départs par semaine depuis les deux ports français.

Les Echos, 02 mars 2009

Les conteneurs fluviaux, un succès du report modal

De 2005 au premier trimestre 2008 le trafic de conteneurs fluviaux en France a connu une croissance à deux chiffres sur tous les bassins. La grande distribution s'est engagée tôt dans cette voie avec Auchan par exemple. A l'été 2008, six groupes (Auchan, Carrefour, Casino, Conforama, Ikea et Leroy Merlin) ont signé une charte pour développer leurs flux sur le Rhône et la Saône. D'autres secteurs y voient un intérêt, le recyclage des déchets, les produits céréaliers ou le transport du bois sciés. Le combiné fluvial revient de 8 à 10% moins cher que la route.

Les Echos, 24 mars 2009

Aérien

Le fret aérien en progression

Malgré la crise du trafic aérien, le fret aérien est en progression de 3,4% en 2008 avec 2,6 millions de tonnes de marchandises transportées. Il reste très concentré sur les aéroports parisiens.

Les Echos, 10 mars 2009

Saint Exupéry investit malgré la crise

Malgré une baisse de fréquentation annoncée (-5,7%) en 2009, les projets de développement de l'aéroport de Saint-Exupéry sont maintenus mais avec un rythme d'exécution différent. Sur l'enveloppe de 210 millions d'€ prévue pour la période 2008-2011, le terminal T1 sera achevé avant l'été et un satellite au terminal low-cost T3 sera créé d'ici 2011 pour répondre à sa saturation.

First Eco Rhône-Alpes, 13 mars 2009

THEME 6 : LE DEVELOPPEMENT DURABLE ET L'ENVIRONNEMENT

Un module pour contrôler les émissions de CO₂

La société DDS Logistics, éditeur de TMS, a lancé un module « gestion des émissions de CO₂ ». Cet outil permet de calculer les émissions (en équivalent tonne CO₂) par type de transport utilisé. L'outil offre également la possibilité de calculer les émissions pour chaque marchandise transportée dans une chaîne multimodale. L'utilisateur peut choisir automatiquement le mode et le schéma de transport selon une combinaison de critères qui intègre les émissions de gaz à effet de serre, le coût, le délai et la qualité de service. Un suivi statistique des émissions de CO₂ sur l'ensemble du réseau de transport, en particulier pour mesurer sur un an l'effet des options prises par le chargeur, est également réalisable.

Newsletter Supply Chain Magazine, 08 avril 2009

DHL veut former 1500 chauffeurs à l'éco-conduite

Le groupe de prestation logistique promet la formation de 1500 chauffeurs à l'éco-conduite d'ici 2011 et plus de 760 tonnes de gaz carbonique économisées chaque année. 500 salariés ont déjà bénéficié de cette formation à l'éco-conduite. Ce qui représenterait une réduction annuelle de 500 tonnes de CO₂ et de 185 000 tonnes de gazole. DHL Express France s'est fixé comme objectif de déployer des formations à l'éco-conduite dans 17 nouvelles agences en 2009 dont Lyon. Au bout de cette démarche, il s'agit d'obtenir la certification ISO 14001.

Stratégie logistique, 01 avril 2009

Des plates-formes logistiques mieux intégrées au paysage urbain

Gazeley et le cabinet d'architectes SAGL s'associent à l'agence de design Fritch Associés, spécialisée dans l'éco-conception de projets innovants. Leur objectif est de travailler sur l'intégration visuelle et urbaine de la nouvelle génération de plates-formes logistiques durables du développeur.

Newsletter Supply Chain Magazine, 26 mars 2009

Logistique urbaine

Colizen, une société dédiée à la logistique urbaine

Le concept de Colizen est simple: assurer la livraison du dernier kilomètre, avec des véhicules propres à partir de petites surfaces logistiques situées en centre ville. La toute jeune société est présente à Paris et compte dupliquer le concept sur les grandes agglomérations urbaines via un réseau de partenaires.

Newsletter Supply Chain magazine, 22 avril 2009

LUMD, la logistique urbaine mutualisée

Le pôle de compétitivité Advancy Ville et Mobilité Durable vient de labelliser le projet LUMD, Logistique Urbaine Mutualisée Durable. Il fait partie des initiatives récentes visant à améliorer la distribution dans les grandes agglomérations. Le projet consiste en la réalisation d'une plate-forme logicielle collaborative qui permettra de mettre en relation l'offre et la demande, l'objectif étant d'optimiser la logistique urbaine en mutualisant les flux de bout en bout d'une livraison.

Newsletter Supply Chain Magazine, 06 avril 2009

City Hub, un nouveau concept de logistique en ville

Il s'agit de stocker en ville les colis de différentes sociétés dans un même entrepôt et de grouper leurs livraisons à l'aide d'une flotte de véhicules électriques. C'est le nouveau concept de City Hub, développé par Urban Real Estate. Cet entrepôt « durable » devrait permettre de gérer les flux de marchandises et d'effectuer leurs distribution dans un rayon de 50 km. Ce bâtiment de 20 à 30 mètres de haut « s'intégrera aux PLU des villes ». Il développera une emprise moyenne au sol de 12.000 m² pour un volume de stockage de 50.000 m³, avec une capacité de traitement de 40.000 à 100.000 colis par jour. L'équipement proposé sera autosuffisant en énergie. Par contre le coût de ce type d'entrepôt

n'est pas négligeable, de l'ordre de 100 millions d'€. Actuellement, il n'existe pas d'équipements de ce genre mais certaines municipalités sont intéressées

par ce concept présenté lors du dernier SITL (Salon International des solutions logistiques).

Les Echos, 26 mars 2009



Les bulletins de veille logistique sont réalisés par

l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

18 rue du Lac BP 3129 69402 Lyon cedex 03

Contact : Annaïg Jestin - 04 26 99 38 26 ou a.jestin@urbalyon.org



Les travaux de l'Observatoire partenarial lyonnais en économie sont l'expression d'un partenariat entre le Grand Lyon, la Ville de Lyon, la CCI de Lyon, le Medef Lyon-Rhône, le Pôle Universitaire Lyonnais, la Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, la CGPME, le pôle emploi, l'Aderly et l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, en association avec le Sgar, l'Insee, la Banque de France, l'Urssaf et la Caisse des dépôts et consignations.

La démarche de veille logistique est accompagnée par les experts de l'Aderly, de l'Alliance logistique, du Laboratoire d'économie des transports – Université Lyon 2, de l'Ademe et de la Région urbaine de Lyon.

Retrouvez les publications de l'Opale sur www.opale-lyon.com